

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 34.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или въ мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Парадоксы жизни. (Окончаніе).—Передѣлка двухцилиндроваго товарнаго паровоза Котпаундъ нормаль-
наго правительственнаго типа на работу перегрѣтымъ паромъ на сесемѣ инженеровъ Е. А. Жалланъ-де-ла-Кроа и А. Н. Тур-
чанинова.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

на 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣздъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паровозы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лѣтіяхъ). Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсевановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

№ 34.

М. П. С.

№ 34.

В Ъ С Т Н И К Ъ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

П Р И К А З Ъ

15 августа 1915 года.

№ LIV.

По службѣ Тяги.

(Окончаніе).

Увольняются отъ службы по прошенію: Переписчикъ Читинскихъ мастерскихъ **Садыринъ** Алексѣй, съ 12 апрѣля с. г.; проводникъ служебнаго вагона депо Оловянная **Кобяковъ** Исаакъ, съ 16 апрѣля с. г.; сторожъ депо Маньчжурія **Черемухинъ** Иванъ, съ 21 апрѣля с. г.; переписчикъ Читинскихъ главн. мастерскихъ **Козловъ** Александръ, съ 6 мая с. г.;

для отбытія воинской повинности: конторщикъ Управл. **Собѣсскій** Антонъ, съ 1 апрѣля с. г.;

по неспособности: конторщикъ депо Маньчжурія **Андреевъ** Дмитрій, съ 1 мая с. г.

За Начальника службы

Тяги Постыловъ.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ: По ст. Мысовая **Обуховъ** Андрей, съ 4 іюня с. г., **Макаревичъ** Семенъ, съ 20 іюня с. г., **Барицкій** Иванъ, съ 23 іюня с. г., **Поповъ** Иннокентій, съ 24 іюня, всѣ 4 съ жал. по 20 р. кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; **Некипѣловъ** Прокопій, съ 2 мая с. г. и **Емельяненко** Федоръ, съ 28 мая с. г., съ жалованьемъ по 20 руб. кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 2 руб. въ мѣсяцъ каждому; ст. Чита **Лыткинъ** Антонъ, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 3

руб. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; по ст. Оловянная **Викторовъ** Вячеславъ, съ 4 іюля с. г., **Романовъ** Филиппъ, съ 7 іюня с. г., **Разгильдѣевъ** Иванъ **Сахарныхъ** Александръ, **Пляскинъ** Федоръ, всѣ 3 съ 11 іюня с. г., **Красильниковъ** Кузьма, съ 12 іюня с. г., **Трифоновъ** Иванъ и **Радьновъ** Григорій, оба съ 22 іюня с. г., всѣ 8 съ жалованьемъ по 20 руб., квартир. 13 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, и по ст. Урульга **Глаголевъ** Тихонъ, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 мая с. г.

Зачисляется въ штатъ: вр. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Дѣдовъ** Тимофей съ получаемымъ окладомъ, съ 1 января с. г.

Назначаются: шт. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Мысовая **ГУДИЛИНЪ** Алексѣй, младшимъ кондукторомъ фельдшеромъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 28 руб. кварт. 15 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; вр. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Хилокъ **ТРУШИНЪ** Василій, шт. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалов. по 20 руб., кварт. 13 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; вр. младшій кондук. тов. п. п. ст. Оловянная **МИТЮШКИНЪ** Яковъ, шт. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Урульга, съ жалованьемъ по 20 р., кварт. 13 р. и на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; шт. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Оловянная **КОЧЕТОВЪ** Петръ, на таков. должность на ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 р., кварт. 12 руб. и на дор. жизни 2 р., въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; шт. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга **ГУНДЗИЛОВИЧЪ** Василій, старшимъ кондукторомъ той же станціи и поѣздовъ, съ жалов. по 28 р., кварт. 17 р. 50 к. и 3 р. на дор. жизни, съ 16 іюня с. г.; по ст. Маньчжурія: главные кондукторы пасс. поѣздовъ **ЗАХАРОВЪ** Алексѣй, **МАТВѢЙЧУКЪ** Алексѣй, на таков. же должности на ст. Оловянная, съ жалов. первому по 47 руб., кварт. 25 р. и второму жалов. 44 р., кварт. 22 р.

въ мѣсяцъ, оба съ 1 іюня с. г.; старшіе кондук. пасс. п. п. СУХАРЕВЪ Филиппъ, съ жалован. по 32 р., кварт. 19 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; СЕРЕДА Михайлъ, съ 1 іюня с. г., ПАНФЕРОВЪ Сергѣй, съ 12 іюня с. г., оба съ жалованьемъ по 36 руб., квартирн. 19 р. въ занимаемыхъ должностяхъ на ст. Оловянная; младшіе кондукторы пасс. поѣздовъ СЕМЕНОВЫХЪ Алексѣй и НАУМОВЪ Федоръ, на таков. же должности на ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 24 р., кварт. 15 р. и на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, оба съ 1 іюня с. г.; стрѣлочникъ ст. Зубарево ВОРОНИНЪ Павелъ, штатн. млад. кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Чита, съ жалов. по 28 р. кварт. 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; станціонный сторожъ ст. Оловянная АРТЕМЬЕВЪ Федоръ, шт. младш. кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 р., кварт. 13 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 11 іюня с. г.;

Смѣщается: старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная ПЕЛЕЦКІЙ Филиппъ, шт. младш. кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 32 р., кварт. 15 руб. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: врем. младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ: ст. Мысовая ИВАНОВЪ Пантелеймонъ, съ 11 іюля с. г., ст. В.-Удинскъ ПОНЯШКИНЪ Ефимъ, съ 25 іюня с. г., ст. Чита ТЕРЕЩЕНКО Евдокимъ, съ 18 іюня с. г. и ст. Оловянная КОРНИЛОВЪ Иванъ, съ 13 іюня с. г.;

по болѣзни: младшій кондукторъ тов. п. п. ст. В.-Удинскъ ГРИЩЕНКО Козьма, съ 20 іюня с. г.;

по минованіи надобности: вр. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ НЕКИПѢЛОВЪ Прокопій, съ 21 мая с. г.

По несоответствію служебнымъ условіямъ: вр. младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная КУПРІАНОВЪ Иванъ, СОЛДАНОВЪ Илья, АВДОНИНЪ Игнатій, ГУЗЕНКО Иванъ, всѣ 4 съ 20 іюня с. г.;

Вѣдѣствіе принятія на военную службу. вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная ФЕДОТОВЪ Андрей и КОЗЛОВЪ Леонтій, оба съ 8 мая с. г.

Увольняются отъ службы: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ КАПЛИЧЪ Петръ, съ 16 іюня с. г. и ст. Оловянная БОРИСКИНЪ Александръ, съ 1 іюня с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: врем. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная ФЕДОТОВЪ Николай, съ 20 іюня с. г.

Исправленіе приказовъ: 8/132—1906 г., 4/XX-XVIII—1915 г. 5/XLVI—1915 г. и 5/XLVII—1915 года: увольненіе главнаго кондуктора ст. Урульга ЕРЕМИНА Никамора, съ 26 января 1906 г. считать по прошенію; опредѣленіе кондукторомъ ст. Мысовая ДЕМАКОВА Прокопія, считать не съ 1 мая

а съ 24 мая с. г.; увольненіе главнаго кондуктора пассажирскихъ поѣздовъ ст. Чита ТУЧИНА Анто-на, по болѣзни съ 1 іюня с. г., считать несостоявшимся; объявленный выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи младшему кондуктору ст. Оловянная ЕВСѢВУ Алексѣю, снмъ слагается.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

22 августа 1915 года.

№ LV.

По службѣ Пути.

Увольняется отъ службы по болѣзни: дорож-ный мастеръ 3 уч. ВОЛОШИНОВЪ Семень, съ 1 іюня с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ Н. Кислицынъ.

По службѣ Тяги.

Опредѣляется: КИТАЕВЪ Михаилъ, помощни-комъ мастера котельнаго цеха Читинскихъ мастер-скихъ, съ жалованьемъ 1500 руб. и кварт. 480 руб. въ годъ, съ 1 іюня с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ Стоговъ.

По службамъ Матеріальной и Движенія.

Агенту передачи грузовъ на ст. Маньчжурія БѢЛИНУ Захару, согласно журнала Совѣта Управ-ленія дороги отъ 7 мая с. г. за № 737 съ іюля поручается исполненіе обязанностей агента-декла-ратора по соблюденію таможенныхъ обрядностей въ отношеніи предъявленія къ досмотру въ Китай-скую таможену на ст. Маньчжурія грузовъ, при-надлежащихъ Забайкальской дорогѣ, ввозимыхъ на ст. Маньчжурія, такъ и вывозимыхъ обратно, съ уплатою за это г. БѢлину дополнительнаго вознагражденія въ размѣрѣ 40 руб. въ мѣсяцъ за счетъ накладныхъ расходовъ на матеріалы.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

Начальникъ Матеріальной
службы Цервакъ.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. Начальникъ ст. Могойтуй МАТВѢЙЧУКЪ Кириллъ, шт. запаснымъ агентомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ 1152 р. и кварт. 408 р. въ годъ; шт. Начальникъ ст. Ильяка ДРОНОВЪ Петръ, шт. Начальникомъ ст. Могойтуй, съ жалованьемъ 1080 р. 10⁰/₀ прибавки 144 р. въ годъ при кварт. нат.; шт. кассиръ всѣхъ кассъ ст. Хилокъ ЛУКЪЯНОВЪ Павелъ, шт. Начальникомъ ст. Ильяка, съ жалован. 1200 р. 10⁰/₀ прибавки 156 р. въ годъ при кв. нат., всѣ съ 1 июля 1915 г.

Исправленіе приказа: Въ измѣненіе приказа № 6/4110—1906 г. въ виду состоявшагося 13 февраля с. г. ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія, считать Начальника 3 Отдѣленія сл. Движенія УСОВА Николая уволеннымъ отъ службы по прошенію.

Ставится на видъ: Начальнику раз. № 82 ТУРОВСКОМУ Филиппу, небрежное составленіе акта первоначальнаго дознанія, вслѣдствіе чего оставалась невыясненной причина схода вагона, по дѣлу о сходѣ съ рельсовъ вагона въ п. № 42 товарнаго вагона на 1328 вер. 30 января с. г.; Начальнику ст. Хадабулакъ КОСТЫЛЕВУ Александру, пересылка акта на подпись П-П и Т-П по дѣлу о поврежденіи правой ноги кочегару водогрѣйки Михаилу Ермакову при носкѣ угля на ст. Хадабулакъ 20 февраля с. г.; помощнику Начальника ст. Маритуй САКЪ Трофиму, неприглашеніе представителя постройки 2-го пути къ участию въ составленіи акта о сходѣ съ рельсовъ платформы № 669413 и остановки п. № 731 на 106 вер. отъ Иркутска 22 февраля с. г. въ бытность его и. об. Д-10 Маритуй.

Объявляется замѣчаніе: Артельщику кассиру Чита 1—ЦУКИНУ Алексѣю за несвоевременную сдачу станціонной выручки 1 июня с. г.; младш. стрѣлочн. раз. Бакланій СВИНЬИНУ Ивану, за неправильную подачу остановки поѣзду, вслѣдствіе чего произошелъ случай разрыва серьги форкопной стяжки у теплушки № 759309 п. № 53 на 115 вер. отъ Иркутска 15 марта с. г.; Начальнику ст. Култукъ СТЕЛЬМАКУ Ивану, за неоформленіе случая схода съ рельсовъ платформы въ балластномъ поѣздѣ 2-го пути на 133 вер. 12 ноября п. г. по словесному заявленію главнаго кондуктора.

Строгий выговоръ: младшему составителю поѣзд. ст. Иркутскъ КАДОЧИГОВУ Филиппу, за невнимательное производство маневровъ, вслѣдствіе чего произошелъ случай схода съ рельсовъ и поврежденіе двухъ порожнихъ платформъ за № № 43554 и 43738 при маневрахъ на ст. Иркутскъ 14 марта с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: старш. стрѣлочн. ст. Иннокентьевск НЕДВОРЯГИНУ Ивану, за не оповѣщеніе постовыхъ стрѣлочниковъ объ отправленіи п. № 44 и непринятіе мѣръ къ безопасному слѣдованію его со ст. Иннокентьевская, 11 февраля с. г.

Выговоръ: Помощнику Начальника станціи Иннокентьевская ГАРАНОВИЧУ Степану, за неосви-

дѣтельствоваіе п. № 44 передъ его отправленіемъ со ст. Иннокентьевская 11 февраля с. г.; младш. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская ГРИЦЕНКОВУ Семену, за недостаточное внимательное отношеніе къ дѣлу движенія, вслѣдствіе чего п. № 44 былъ отправленъ безъ установленныхъ свистковъ 11 февраля с. г.; младшему вагоно-распредѣлителю по 1 Отд. МАЗЫКИНУ Михаилу, за отдачу стрѣлочникамъ неопредѣленныхъ распоряженій о встрѣчѣ поѣздовъ, въ бытность его помощникомъ по раз. Бакланій, вслѣдствіе чего произошелъ случай разрыва серьги фаркопной стяжки и теплушки № 759309 п. № 53 на 115 вер. отъ Иркутска 15 марта с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская ЧЕРЕПОВСКОМУ Андрею, за случай схода съ рельсовъ тендера паровоза № 1337 на ст. Иннокентьевская 4 апрѣля с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Переемная КОШАЕВУ Степану, за самовольное открытіе переѣзда, вслѣдствіе чего произошелъ случай наѣзда 2 одиночныхъ паровозовъ подъ № 404 на подводу на ст. Переемная 28 февраля с. г.; младш. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская БУТЕНКО Василию, за неплотное прижатіе пера стрѣлки къ рамному рельсу, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ маневроваго паровоза № 1014,—11 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Оедоровъ.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

22 августа 1915 года.

№ LVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Оедоровъ.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

По Канцеляріи Управленія.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: ст. конторщику Канцеляріи БЫЧКОВУ Алексѣю, съ 1 мая сего года.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

По Коммерческой службѣ.

Увольняются отъ службы за переходомъ на Зап. Амурскую ж. д.: таксировщикъ Иркутской городской ст. ГЛОТОВЪ Петръ, съ 1 июля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: конторщикъ Иркутской городской станціи ФРАНЧИКЪ Николай, съ 2 июня с. г.

Начальникъ Коммерческой службы

Ждановичъ.

По Школьному Отдѣлу.

Увольняется отъ службы за переходомъ на Амурскую жел. дорогу: учитель Хилокской желѣз. дор. школы ЗАТОПЛЯЕВЪ Павелъ, съ 13 сентября 1914 г.

За Ревизора образовательныхъ
Учреждений А. Любецкий.

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. кассиръ всѣхъ кассъ ст. Куэнга-об. ШЕРЕМЕТЬ-ШЕВЧЕНО Яковъ, на таков. же должность на ст. Хилокъ, съ жалованьемъ 1200 р., 10% прибавки 156 р. въ годъ при квар. натурой; шт. товарный кассиръ ст. Мысовая БѢЛОМЪСТИНОВЪ Григорій, шт. кассиромъ всѣхъ кассъ ст. Куэнга-об., съ жалов. 1200 р. въ годъ при кв. натурой и штатн. таксировщикъ стан. Чита І ТРАПЕЗНИКОВЪ Василій, шт. тов. кассиромъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ 960 р., 10% прибавки 12 р. въ годъ при кварт. натур., всѣ съ 1 июля с. г.; шт. начальникъ раз. Сѣдловой БѢЛЯЕВЪ Иванъ, шт. запаснымъ агентомъ ст. Хилокъ, съ жал. 75 р., 10 р. (10%) въ мѣсяцъ при квартирѣ натурой, съ 16 июля с. г.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

По службѣ Пути.

Опредѣляются: МАКСИМОВИЧЪ Иванъ, вр. десятникомъ 1 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на ст. тѣхъ работъ, на коихъ будетъ находиться, съ 1 июня с. г.; РАДАЕВА Меланія, переѣздной сторожихой 3 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 июля с. г.; КОЛТОНОВСКИЙ Валентинъ, вр. десятникомъ балластныхъ поѣздовъ 6 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода на счетъ тѣхъ работъ, на коихъ будетъ находиться и МАСЛОВА Екатерина, переѣздной сторожихой 6 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 10 июня с. г.; МОКОШЕВЪ Ефимъ, путевымъ сторожемъ 8 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дорогов. жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; ЗАХАРЧЕНКО Пелагея, съ 1 июня с. г. и ЛОЙКОВСКАЯ Анна, съ 10 июня с. г., обѣ переѣздными сторожихами 8 уч., съ жалованьемъ по 8 р. въ мѣсяцъ каждой при кв. нат. ЗВѢРИНЦЕВЪ Сергѣй, студентомъ-практикантомъ 8 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ съ 20 мая с. г.; ИКОННИКОВЪ Александръ, путевикомъ сторожемъ 13 уч., съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июля с. г.; СТЕПАНОВА Татьяна, переѣздной сторожихой 15 уч., съ жалованьемъ по 8 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 июля с. г.

Назначаются: путевой сторожъ 2 уч. РОМАНОВИЧЪ Власъ, путевымъ сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по

2 руб. въ мѣсяцъ при квар. натурой, съ 16 июня с. г. и подстаршій рем. рабочій 2 уч. ЧЕРВЯКЪ Евсѣй, подстаршимъ рем. рабочимъ 9 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 июля с. г.; артельный староста 3 уч. ЛОНЧЪ Мацей, артельнымъ старостой 11 уч., съ жалованьемъ по 50 р., личноприсвоен. по 10 р. и личноприсвоен. по доведенію до 10% по 5 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 июня с. г. и путевой сторожъ 3 уч. ПРОНИНЪ Михаилъ, ремонтнымъ рабочимъ того же уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсв. по 7 р. 50 к., на дороговизну жизни по 3 р. и личноприсвоен. по доведенію до 10% по 25 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июля с. г.; десятникъ по обследованію пучинъ 4 уч. ТЕБАЙКИНЪ Федоръ, десятникомъ балластныхъ поѣздовъ 4 уч., съ жалованьемъ по 55 р. въ мѣсяцъ: артельный староста 4 уч. МУСАНОВЪ Иванъ, артельнымъ старостой 14 уч., съ жалованьемъ по 45 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, оба съ 1 июня с. г.; подстаршій рем. рабочій 4 уч. ЛЕВАЕВЪ Иванъ, подстаршимъ рем. рабочимъ 14 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; путевой сторожъ 7 уч. ЖЕЛУДКОВЪ Григорій, путевымъ сторожемъ 13 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 16 июня с. г.; подстаршій рем. рабочій 9 уч. ГРИНЕВИЧЪ Георгій, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 2 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, съ 1 июля с. г.; ремонтный рабочій 10 уч., МАРКИНЪ Иванъ, десятникомъ по недоѣлкамъ 2 пути, съ жалованьемъ по 60 р. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; артельный староста 11 уч. ХОРОВСКИЙ Константинъ, артельнымъ старостой 3 уч., съ жалованьемъ по 50 р. личноприсвоен. по 7 р. 50 к. и личноприсв. по доведенію до 10% по 5 р. 75 к. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 июня с. г.; путевые сторожа 13 уч.: ПУДОВКИНЪ Кузьма, путевымъ сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 р., личноприсвоен. по 5 р., на дороговизну жизни по 2 р. и личноприсвоен. по доведенію до 10% по 1 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 июля с. г. и КОВАЛЕНКО Анисимъ, путевымъ сторожемъ 4 уч., съ жалованьемъ по 25 р., личноприсв. по 5 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 11 июня с. г., подстаршій рем. рабочій 14 уч. СТАНКЕВИЧЪ Антонъ, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 4 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к., личноприсвоенныхъ по 8 р. 75 к. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 16 мая с. г. и ремонтный рабочій 14 уч. ПАКУЛОВЪ Прокопій, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 14 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июля с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: счетоводъ Управл. службы ПЛЯСКИНЪ Александръ, съ 22 июня с. г.; дворникъ 11 уч. БУЛЫЧЕВЪ Дмитрій, съ 18 июня с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: переѣздная сторожика 8 уч. РОКАВА Александра, съ 16 іюня с. г. и ремонтн. рабочій 11 уч. СОРОКИНЪ Яковъ, съ 10 іюня с. года.

Увольняются отъ службы по прошенію: ремонтн. рабочій 4 уч. ЛОБОВЪ Иванъ, съ 1 іюля с. г.; ремонтн. рабочій 6 уч. ГУТНИКЪ Семенъ, и переѣздная сторожика ИВАХНЕНКО Агриппина, оба съ 1 іюня с. г.; ремонтн. рабочій 10 уч. ТОЛСТОВЪ Федоръ, съ 18 мая с. г. и ремонтн. рабочій 14 уч. МОЛОДОВЪ Яковъ, съ 16 іюня с. г.

Вслѣдствіе призыва на военную службу: вр. чертежникъ Управленія службы ВИШНЯКОВЪ Иннокентій, съ 1 іюля с. г.; ремонтн. рабочій 4 уч. ЛАДИСЪ Василій, ремонтн. рабочіе 6 уч.: БЪЛОУСЪ Петръ и ЛАНДИНЪ Левъ, всѣ 3 съ 1 іюля с. г.; ремонтн. рабочій 10 уч. СОСИНЪ Михаилъ, съ 1 іюня с. г.;

по болѣзни: мостовой плотникъ 6 уч. СМЕРНОВЪ Арсеній, съ 1 іюня с. г.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ Н. Кислицынъ.

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ и службѣ Пути.

Назначается: артельный староста Татауровской вѣтви КАЛИНИНЪ Петръ, артельнымъ старостой 4 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 50 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 16 іюня сего год.

За Завѣдывающаго лѣсными дачами,
инженеръ Никольскій.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ Н. Кислицынъ.

По службѣ Сборовъ.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: таксировщикъ КЕЛЬЧЕВСКАЯ Эдитта, съ 6 іюля с. г.; конторщикъ ПИРИТВАСЪ Лука, съ 9 іюля с. г.; переписчикъ НАУМОВА Татьяна и вр. конторщикъ МИЛЮТИНА Ольга, съ 13 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 6 дней: вр. конторщикъ МАРГО Мартинъ, съ 14 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: конторщикъ РѢШЕТОВА Елена, съ 5 іюля с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: таксировщикъ ВАСЮКОВЪ Василій, съ 16 іюля с. г.

Начальникъ службы Сборовъ

Силантьевъ.

По Главной Бухгалтеріи.

Увеличивается содержаніе; конторщикамъ: АКСАМЕНТОВУ Александру, КРАСИЛЬНИКОВУ Николаю, до 870 руб. въ годъ, за счетъ кредита Государственной Сберегательной кассы смѣты с. г., съ 1 іюля с. г.

Перечисляется содержаніе: счетоводовъ ПУЛЯЕВСКАГО Михаила, 900 р. въ годъ, со счета кредита по очер. № 17 (содержаніе служащихъ Главной Бухгалтеріи) на счетъ кредита по очер. № 17 (содержаніе служащихъ при кассѣ); ИВАНОВА Василія 780 р. въ годъ, со счета кредита по очер. № 17 (содержаніе служащихъ при кассѣ) на счетъ кредита по очер. № 17 (содержаніе служащихъ Главной Бухгалтеріи); МАЛКОВОЙ Глафиры 960 р. въ годъ, со счета кредита по очер. № 113 смѣт. Байкальской переправы, на счетъ кредита по очер. № 17 (содержаніе служащихъ Главной Бухгалтеріи) и КОТЛЕВСКАГО Никифора 1020 р. въ годъ, со счета кредита по очер. № 17 (содержаніе служащихъ Главной Бухгалтеріи) на сч. кредита по оч. № 113 см. Байкальской переправы с. года, всѣхъ 4 съ 1 іюля с. г.; вр. конторщиковъ БАСКОВА Петра по 720 р. въ годъ и ВОДОГРѢВОЙ Риммы по 540 р. въ годъ, со сч. кредита по § 56 см. с. г. (новыхъ работъ) на счетъ кредита по § 2 ст. 13 лит. Б. чрез. смѣты 1913 года (недобѣлки 2 пути), обоихъ съ 1 іюля с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщики: ТРАСКОВСКІЙ Рафаиль, съ 9 іюля с. г. и МАТВѢЕНКО Павелъ, съ 14 іюля с. г.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: счетоводъ ТЕРПУГОВА Агнія, съ 13 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

По службѣ Байкальской жел. дор. переправы.

Назначается взаимнъ получаемого сдержанія: мастеру 1 вѣсоваго участка СУХОВУ Михаилу, жалованья 80 руб., квартирныхъ 32 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: 80 руб. жалованья и 20 р. квартирныхъ на отд. IV очер. № 70 смѣты с. г. и 12 руб. кварт. на § 29 ст. I (улучшеніе быта) см. Забайкальской ж. д. с. года; мастеру 2 вѣсов. уч. ЕФРЕМОВУ Николаю, жалованья 80 руб., квартирныхъ 26 р. и 10% прибавки 4 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: 80 руб. жалованья и 20 руб. квартирныхъ на отд. IV оч. № 70 см. с. г. и 6 р. квартир. и 4 руб. 10% прибавки на § 29 ст. I (улучшеніе быта) смѣты Забайкальской ж. д. с. г.; вѣсовому мастеру при мастерскихъ КОВТУНУ Фомѣ и мастеру 3 вѣсоваго уч. БѢЛЯКОВУ Андрею, жалованья 80 руб., квартирныхъ 29 р. и 10% прибавки 1 р. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ расхода: 80 руб. жалованья и 20 руб. квартирныхъ на отд. IV оч. № 70 смѣты с. г. и 9 руб. кварт. и 1 руб. 10% прибавки на § 29 ст. I (улучшеніе быта) смѣты Забайкальской жел. дороги сего года; мастеру при фонаряхъ Галкина ТОВСТОЛУЖСКОМУ Юсифу, жалованья 75 руб., квартирныхъ 29 р. всего 104 руб. въ мѣсяцъ; съ отнесеніемъ расхода 75 р. жалованья и 18 р. 75 к. квартирныхъ на от. IV очер. № 66 смѣты с. г. и 10 р. 25 к. кв. на § 29 ст. I (улучшеніе быта) смѣты Забайкальской желѣзной дороги сего года; ревизору вѣсовъ ШАТОХИНУ Ивану, жалованья 120 руб., квартир. 40 руб., раз. 25 руб. и 10% прибавки 5 руб., въ

мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода 120 р. жалованья, 30 р. квартирныхъ и 25 руб. разъѣздныхъ на от. IV оч. № 70 смѣты с. г. и 10 руб. квартирныхъ и 5 руб. 10% прибавки на § 29 ст. 1 (улучшеніе быта) смѣты Забайкальской ж. д. с. года, всѣмъ съ 1 января сего года.

Начальникъ сл. Байкальской жел. дор.
переправы, инженеръ-механикъ *Б. Курьяк.*

По Отдѣлу Телеграфа.

Назначается взаимныя получаемого содержанія:
по конторѣ Телеграфа: счетоводу **Кривошеину** Николаю, жал. 80 р., кварт. 32 р. въ мѣс., старш. конторщикамъ: **Блинникову** Ивану, **Игнатьеву** Александру, **Ишуткину** Василию, **Мицкевичу** Маріи, **Михаилеву** Петру, **Труфановой** Ольгѣ, **Наумову** Прокопію и **Немазанникову** Василию, жал. по 64 р., квар. по 28 р. въ мѣс.; конторщикамъ: **Попову** Петру, **Пупыкину** Евсею и **Карповой** Варварѣ, жал. по 52 р., квар. по 25 р. въ мѣс., **Бурскому** Михаилу и **Побрежю** Адаму, жалов. по 42 р., кварт. по 21 р. и прибавк. на дорог. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ, **Спасскому** Ивану, жалов. по 55 р., кварт. 25 р. въ мѣс., **Глотко** Сергѣю и **Петрову** Ивану, жалов. по 48 р., квартирныхъ по 21 р. въ мѣс.; **Матусевичу** Софіи, жалов. 44 р., кварт. 21 р. въ мѣс.; переписчикамъ: **Ишутченко** Маріаннѣ и **Возмищевой** Аннѣ, жалов. по 36 р., квартирныхъ по 20 р. и прибавка на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣс.; **Францкой** Галинѣ, жал. 30 р. кварт. 15 р. и прибавка на дороговизну жизни 3 р. въ мѣс.; сторожамъ: **Грику** Степану, жал. 30 р., кварт. 15 р., прибавка на дороговизну жизни 3 р. въ мѣс., **Машукову** Федору, **Кононову** Николаю, жал. по 27 р. 50 к., квартирныхъ по 15 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣс., **Скуратову** Якову, жалов. 27 р. 50 к. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣс., при квартирѣ натурой; по ст. Управленіе: механикамъ—витстонистамъ: **Кохановичу** Василию, **Кекишеву** Михаилу и **Демидову** Алексѣю, жалов. по 90 р., квартирныхъ по 37 р. въ мѣс.; надсмотрщикамъ: **Герасимову** Алексѣю, жалов. 82 р. 50 к., кварт. 32 р. и личноприсв. 50 к. въ мѣсяцъ, **Гусанову** Ивану и **Пронину** Антону, жал. 70 р., кварт. 28 р. въ мѣсяцъ; старшимъ телеграфистамъ: **Ковалеву** Ивану, жал. 80 р., квартирныхъ 32 р. въ мѣсяцъ, **Шарневскому** Казимиру, жал. 75 р., квартирныхъ 32 р. въ мѣсяцъ, телеграфистамъ—витстонистамъ: **Перепелицѣ** Артемію жалов. 67 р. 50 к., квартирн. 28 р. и личнопр. 50 к. въ мѣсяцъ, **Ермолинскому** Владимиру, жалов. 67 р., кварт. 28 р. въ мѣсяцъ, **Бѣляшеву** Дмитрію, **Томановскому** Павлу, **Яровому** Ивану, **Солдатенкову** Павлу, **Щеглову** Михаилу, **Приходько** Константину, **Забавскому** Павлу, **Николаеву** Иннокентію, **Жулеву** Сергѣю, **Чекалину** Михаилу, **Ушанову** Василию, **Шарабакину** Василию, **Третьякову** Петру, **Руданову** Леониду, **Чоботареву** Дмитрію, **Толстоногову** Михаилу, **Филиппову** Сергѣю, **Косицыну** Александру и **Нодову** Михаилу, жалов. по 65 р.,

квартирныхъ по 28 р. въ мѣсяцъ; старшимъ по аппаратной: **Бѣлозубову** Александру, **Пихтовникову** Петру и **Лошакову** Анаголію, жалов. по 65 р., квартирныхъ по 28 р. въ мѣсяцъ, **Мельнику** Петру, **Блажиевскому** Сергѣю, **Докуцину** Якову, **Лукьянову** Константину, жалов. по 62 р. 50 к., квартирныхъ по 28 р. и личноприсв. по 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Булдаковой** Евдокии, **Жуковой** Елизаветѣ, **Шико** Варфоломѣю, **Шабанову** Леониду, **Даниленко** Григорію, **Харлашкину** Николаю, **Перевѣренко** Ивану, **Долгому** Николаю, **Бочарову** Василию и **Мартынюку** Онисиму, жалов. по 44 р., личноприсвоенныхъ по 11 р., квартирныхъ по 21 р. въ мѣсяцъ, **Полетаеву** Павлу, жал. 44 р., личнопр. 8 р. 50 к., кварт. 21 р. въ мѣсяцъ, **Трофимовой** Нинѣ, **Данильченко** Ольгѣ, **Бѣлозубовой** Маріи, **Сушковой** Маріи, **Пясецкой** Еленѣ, **Админу** Рудольфу, **Сивцову** Пантелеймону, **Рожко** Владимиру, **Титову** Александру, **Черевко** Якову, **Демидюку** Николаю, **Жулеву** Александру, **Кельманову** Михаилу и **Кривенкову** Степану, жалов. по 44 р., личноприсвоенныя по 6 р., кварт. по 21 р. въ мѣсяцъ, **Васильевой** Анисіи, **Рушковской** Софіи и **Негодяевской** Маріи, жалов. по 44 р., личнопр. по 1 р., квартирныхъ по 21 р. въ мѣсяцъ, **Наумову** Андрею, **Жулевой** Евдокии, **Савицкому** Николаю, и **Фомину** Александру, жалов. по 42 р. 50 к., квартирныхъ по 21 р. въ мѣсяцъ; **Яромчику** Петру, **Огородникову** Ивану, **Лялиной** Александрѣ, **Титову** Василию, **Демидюкѣ** Маріи, **Черкашиной** Калеріи, **Вахненко** Владимиру, **Рожко** Александру, **Постникову** Македону, **Мурашковскому** Игнатію, **Антоніанцу** Арсенію, **Менжересу** Тимофею, **Мирошникову** Николаю, **Селезневой** Ольгѣ, **Лейбиной** Ольгѣ, **Кулаковой** Агніи, **Болтенко** Маріи и **Хрустальной** Зоѣ, жалов. по 40 р., квартирныхъ по 20 р. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ; телефонисткамъ: **Забавской** Маріи, **Гапичѣ** Ольгѣ и **Вишневской** Агриппинѣ, жалов. по 34 р. 50 к., личнопр. по 6 р. 50 к., квартирн. по 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни по 4 р. въ мѣсяцъ; ученику телеграфа **Мельникѣ** Наталіи, жалов. 23 р., квартирн. 24 р., на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ, по ст. Иркутскъ: надсмотрщику **Сергѣеву** Григорію жал. 80 р., кварт. 32 р. въ мѣсяцъ, **Ишутину** Якову, жал. 75 р., квартирныхъ 28 р. въ мѣсяцъ; старш. по аппаратной **Лышневичу** Виктору и **Богословскому** Якову, жалов. по 65 р., кварт. по 28 р. въ мѣс., **Чурнину** Георгію и **Труневу** Николаю, жалов. по 62 р. 50 к., кварт. по 28 р. личнопр. по 50 к. въ мѣсяцъ, **Высоцкому** Ипполиту, жал. 62 р., кварт. 28 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Деньгиной** Клавдіи, **Бейнаровичѣ** Маріи, **Ступину** Герману, **Лебединскому** Гавріилу, **Подобычникову** Іосифу, **Машкину** Федору, **Грабаренко** Сергѣю и **Нашивочникову** Николаю, жал. по 44 р., личнопр. по 11 р., кварт. по 21 р. въ мѣс. **Дубову** Иннокентію, жалов. 44 р., личнопр. 8 р. 50 к., кварт. 21 р. въ мѣсяцъ, **Шишеловой** Даріи, **Чистяковой** Елизаветѣ, **Андрееву** Александру, **Попову** Иннокентію, **Раевскому** Семёну, **Воробьеву** Ивану, **Дубовицѣ** Юліи, **Рязанову** Василию, **Березовской** Розаліи и **АЛЕК-**

СБЕВУ Евгению, жалов. по 44 р., личнопр. по 6 р., кварт. по 21 р. въ мѣсяцъ; КАЗАНОВОЙ Евдокии, СТЕПАНОВУ Александру, ДОБРОХОТОВУ Владимиру, ВЫПУТИНУ Федору, СИДОРОВОЙ Вивѣ и ТАВТИНУ Степану, жалов. по 44 р., личнопр. по 1 руб., кварт. по 21 р. въ мѣсяцъ; ЕЛИСБЕВУ Александру, жалов. 44 р., кварт. 21 р. въ мѣсяцъ РУКАВИЦИНОЙ Феофаніи, ШМАКОВУ Дмитрію, ДІАТРОПТОВУ Николаю, жалов. по 42 р. 50 к., кварт. по 21 р. въ мѣсяцъ, ГЕГЕЛАШВИЛИ Елизаветѣ, СМОЛЕВУ Константину, КАРНАУХОВОЙ Феодосіи, ГЛАЗКОВУ Николаю, ГАРАНОВИЧЪ Екатеринбургѣ и СИДОРОВУ Федору, жалов. по 40 р., кварт. по 20 р., на дорогов. жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ; телефонистамъ: ВОРОНИНОЙ Лидіи и АРХИНОВОЙ Аннѣ, жалов. 34 р. 50 к., личнопр. по 10 р. 50 к., кварт. по 17 р. 50 к., на дорог. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ, ЛИБЕРОВСКОЙ Елизаветѣ жалов. 34 р. 50 к., личнопр. 5 р. 50 к. кв; 17 р. 50 к., на дорогов. жизни 4 р. въ мѣсяцъ. ученикамъ телеграфа: ВОЛКОВУ Виктору, жалов. 23 р., кварт. 14 р. р., на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, КРАСИЛЬНИКОВОЙ Маріи, жалов. 20 р.; кварт. 14 р., на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; мастерамъ телеграфа: САДУРСКОМУ Ивану, жал. 54 р., кварт. 25 р. въ мѣсяцъ ПРАВОВУ Николаю, ОЛЕХНОВИЧУ Теофилу, БЕРНАДСКОМУ Станиславу, жалов. по 52 р., кварт. по 25 р. въ мѣсяцъ ОСТРЯГИНУ Наркизу, жал. 48 р., кварт. 21 руб. въ мѣсяцъ; сторожамъ при телеграфной мастерской МАШУКОВУ Алексѣю и МАКАРЕВИЧУ Адаму, жал. по 30 р., кварт. по 15 р., на дорогов. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ; по ст. Иннокентьевской, надсмотрщику СТАХЕРСКОМУ жалов. 75 р., кварт. 25 р. и личнопр. 3 р. въ мѣсяцъ; старшему телеграфисту СИМОНОВСКОМУ Константину, жал. 75 р., кварт. 29 р. въ мѣсяцъ; старшимъ по аппаратурной: АРМАКОВУ Николаю, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 25 р., личнопр. 50 к. въ мѣсяцъ, МАЛЬЦЕВУ Федоту, жал. 65 р., кв. 25 р. въ мѣс. телеграфистамъ: ПОГАРЦЕВУ Иллариону, БЛИНОВУ Александру, ПОВѢТРЖИНСКОЙ Елизаветѣ, КУЗНЕЦОВУ Анатолію и ДЕМБИЦКОМУ Ильѣ, жалов. 44 р., личнопр. 13 р., кварт. 19 р. въ мѣс., ПЕТРОВУ Владимиру, КОРОТКЕВИЧУ Степану, МОГИЛЕВУ Ильѣ, НАЗАРОВУ Евсею, ПСАРЕВУ Семену, СИМОНОВСКОЙ Надеждѣ, КЛАРКУ Петру, ШЕСТУНОВУ Адриану, КНОРОЗУ Мефодію и ШУСТИЦКОМУ Іосифу, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, НАШИВОВИЧУ Иннокентію, жал. 44 р., личнопр. 3 р. 50 к., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, КЛАРКЪ Клавдіи, ИЛЬИНУ Федору и БУЛКИНУ Петру, жал. 44 р., личнопр. 1 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, ТРЕТЬЯКОВУ Федору и КОЛЕСОВУ Михаилу, жал. 42 р. 50 к., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, ЯКОВЛЕВУ Андрею, ОЧЕНАЦЪ Степану, НИРОГУ Антону, НИКОЛАЕВОЙ Евдокии, ЕЛОЧКИНОЙ Агафьи и ИЛЬИНУ Василию, НОВБАСЪ Евдокии и ГЕРАСИМЧИКУ Константину, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, телефонистамъ: ПИЛЬКЕВИЧЪ Ефросиніи, жалов. 34 р. 40 к., личнопр. 10 р. 50 к., кварт. 15 р., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, ДМИТРИЕВОЙ Елизаветѣ жал. 34 р. 50 к.,

личнопр. 5 р. 50 к., кварт. 15 р., на дорог. жиз. 4 р. въ мѣсяцъ, МОСКВИТИНОЙ Софіи, жалов. 34 р. 50 к., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; времен. ученику телеграфа МАКАРОВУ Александру, жалов. 23 р., кварт. 12 р. и на дороговизн. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: ст. воинскій пунктъ АПРИШКО Михаилу и БАХУТОВУ Александру, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, ГНЕННОМУ Федору, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорогов. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: ст. Михайлево ЯРМОЛОВИЧУ Николаю, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, ГУСЕВОЙ Валентинѣ и АЛЕКСБЕВУ Виктору, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к., на дорог. жизни 4 р. въ мѣс.; по ст. Байкаль: телеграфистамъ: ЛАВРИНОВИЧУ Михаилу, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, КОТОРУ Александру, жал. 42 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, ЛЕОНОВУ Федору, жалов. 44 р., личнопр. 5 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. нат., БУТАРОВУ Александру, ДАВЫДЕНКО Георгію и ШЕВЧЕНКО Василию, жал. 40 р., кварт. 17 р. 50 к., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; временн. ученикамъ: КАЛИСТРАТОВУ Степану и ПОДГОРБУНСКОМУ Веніамину, жал. 23 р., кварт. 12 р. на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: ст. Маритуй КАЧАНКО Ивану, жалов. 44 руб., личнопр. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат., МИХАЙЛОВУ Иллариону, жал. 44 р., личноприсв. 5 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. нат., ЗАРЕНБОУ Александру, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; по ст. Слюдянка: телеграфистамъ: ПОПОВУ Павлу, ДЕУЛИНУ Владимиру, БАРАНОВУ Константину, жал. 44 р., личноприсв. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. нат., ВОРОШИЛОВУ Василию, ХУДАЕВУ Сергію, КОСТЕНКО Михаилу и БЛАГОВѢЩЕНСКОЙ Варварѣ, жалов. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., ДЕНИСЕНКО Ивану и НОВИКОВУ Павлу, жал. 44 р., личнопр. 5 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. нат., ПОВЕРСКОМУ Николаю, жал. 42 р. 50 к., личнопр. 4 р. 25 к. въ мѣсяцъ при кварт. нат., НАТАЛЬИНУ Павлу, жалованья 33 руб., на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ натурой; ученикамъ телеграфа: Худаевой Маріи и Литвинцеву Георгію, жалов. 23 р., кварт. 11 р., на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Кедровая Татаурову Матвѣю, жалов. 40 р., квар. 17 р. 50 к., на дорогов. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Танхой Бѣляеву Александру и Кулавскому Сергію, жалов. 44 р., личноприсвоен. 6 р., квартирн. 19 р. въ мѣсяцъ; Перфильеву Владимиру, Строкаченко Владимиру и Кузнецову Иннокентію, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, Онищенко Андрею, Богословскому Павлу, жал. 33 р., кварт. 15 р., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; по ст. Мысовая старшему телеграфисту Чаплыгину Ивану, жалов. 75 р., кварт. 29 р. въ мѣсяцъ. телеграфистамъ: Ишутинову Афанасію, жалов. 44 р.; личноприсвоен. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, Федоренко Иллариону, Литвиновичу Павлу, Мирошникову Захару, Прокофьеву Андрею и Кириенкову Ивану, жалов. 44 р., личноприсвоен. 6 руб., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; Соловьеву Павлу, жалов.

44 р., личноприсвоен. 11 р. въ мѣсяцъ; при квар. натурой; **Гноевому** Герасиму, жалов. 42 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Сергѣеву** Василию, **Нѣминову** Константину, **Адріанову** Константину и **Яковенко** Зосимѣ, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к., на дорогов. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; ученикамъ телеграфа: **Шемановской** Валентинѣ и **Якимову** Григорію, жалов. 23 р., кварт. 12 р., на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, **Воронцовой** Александрѣ, жалов. 26 р., кварт. 13 р., на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту стан. Посольская **Перепеловскому** Евдокиму, жалов. 44 р., личноприсвоен. 11 р. въ мѣсяцъ; при кварт. натурой; надсмотрщику ст. Селенга **Оловину** Александру, жалов. 75 р., кварт. 23 р., личнопр. 5 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Тхакумашеву** Дмитрію, жалов. 44 р., личноприсвоен. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ, при кварт. натурой; **Судакову** Никитѣ и **Корчевскому** Иллариону, жалов. 40 р., кварт. 15 р., на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; **Сахно** Петру, жалов. 33 р., кварт. 13 р., на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; старшимъ по аппаратной: ст. В.-Удинскъ **Сухневу** Ивану, жалов. 65 р., кварт. 23 р., личноприсвоен. 2 р. въ мѣсяцъ; **Рябцеву** Роману, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 23 р., личноприсвоен. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Слободину** Ивану, **Мейеру** Мечиславу, **Загуменовой** Павлѣ, **Приходько** Александру и **Котову** Александру, жалов. 44 р., личнопр. 15 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; **Федоровой** Александрѣ, **Строиловой** Маріи, **Мерзляковой** Екатеринѣ, **Языкову** Федору, **Загуменову** Михаилу, **Козлову** Григорію, **Морину** Якову, **Мирохину** Ивану, **Кожемякиной** Ефросиніи, **Вторушину** Иннокентію, **Мрицу** Альфонсу, **Корчевскому** Ивану, **Цырулину** Ивану и **Осташенко** Михаилу, жалов. 44 р., личнопр. 8 руб., кварт. 17 руб. въ мѣсяцъ; **Погуляевой** Валентинѣ, жалов. 44 р., личнопр. 5 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, **Попугаеву** Николаю, жалов. 44 р., личнопр. 50 к., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ, **Яризу** Алексѣю и **Якимову** Николаю, жалов. 42 р. 50 к., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ, **Мерзляковой** Маріи, **Корытову** Александру, **Дубынину** Ивану, **Чистякову** Степану, **Игнатию** Лаврентію, **Волкову** Елисею, **Воробьеву** Ивану, **Романову** Сергѣю, **Стеценко** Ивану, **Федорову** Ивану, **Шамраевской** Надеждѣ и **Хребтову** Андрею, жалов. 40 р., кварт. 15 р., на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; ученикамъ телеграфа: **Кривошеинной** Аннѣ, жалов. 23 р., кварт. 11 р., на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, **Ильиной** Вассѣ, жалов. 26 р., кварт. 12 руб., на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: ст. Онохой **Глухову** Ивану, жалов. 44 р., личнопр. 8 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; **Подшивалину** Николаю, жалов. 44 руб., личноприсвоен. 50 к., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Заиграево **Лобанову** Степану, жалов. 44 р., личноприсвоен. 8 р., кварт. 17 руб. въ мѣсяцъ, **Наумову** Федору, жалов. 44 р., личнопр. 5 р. 50 к., въ мѣсяцъ, при квар. натурой; телеграфистамъ ст. Илька **Рябцеву-Бабанову** Герасиму и **Марканову** Зиповію, жалов. 44 руб.; личноприсвоен. 11 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, **Данилову** Василию, жалов. 44 руб., личноприсвоен. 8 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; надсмотрщику **Языкову** Петру, жалов. 70 р., кварт. 23 р., личнопр. 3 р. въ мѣсяцъ; по ст. П.-Заводъ: ст. по ап. **Ангилейко** Валентину, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 23 р., лич-

нопр. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Трацевской** Парасковіи, жалов. 44 р., личнопр. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; **Инжелевскому** Василию, **Протопоповой** Казимирѣ, **Морозову** Михаилу, **Старову** Николаю, **Ангилейко** Татьянѣ и **Бубновой** Евдоніи, жалов. 44 р., личнопр. 8 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ, **Красовской** Елизаветѣ и **Петрову** Михаилу, жалов. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при квар. натурой, **Богданову** Станиславу, жалов. 42 р. 50 к., личнопр. 4 р. 50 к. въ мѣсяцъ, при кварт. натур.; **Перевертаеву** Михаилу, жалов. 40 р., кварт. 15 р. на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, **Макарову** Михаилу, жалов. 33 р., кварт. 13 р., на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; врем. ученику телеграфа **Михайлову** Михаилу, жалов. 23 р. кварт. 11 р., на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту раз. № 37 **Положеву** Николаю жалов. 44 р., личнопр. 11 р., въ мѣс. при кв. натур. телегр. ст. Толбага **Кравчинскому** Андрею, жалов. 40 р., кварт. 15 р., на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; надсмотрщику ст. Бада **Андрееву** Василию, жалов. 70 руб., кварт. 23 руб., личнопр. 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту **Александрову** Василию, жалов. 44 р., личнопр. 15 руб., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Хохотуй: **Свѣтикову** Ивану и **Горбаченко** Ивану, жалов. 44 руб., личнопр. 8 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Хилокъ: **Политову** Георгію, жалов. 44 р., личнопр. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; **Закнаурцеву** Ивану и **Егорову** Петру, жалов. 44 р., личнопр. 11 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, **Полякову** Федору, жалов. 42 р. 50 к., личнопр. 4 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; **Осмутькевичу** Лукѣ, жалов. 42 р., личнопр. 3 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой, **Гуминскому** Павлу и **Гуоко** Ивану, жалов. 33 р. на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; времен. ученикамъ телеграфа **Стрижану** Павлу и **Гаськовой** Татьянѣ, жалов. 23 р., кварт. 11 р. и на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту стан. Холбонъ **Богомягкову** Діомиду; жалов. 33 р., кварт. 15 р., на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Харагунъ: **Денисову** Андрею, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Рябухѣ** Алексѣю, жалов. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; старшимъ по аппаратной стан. Могзонъ: **Кальнину** Андрею и **Попову** Константину, жалов. 62 руб. 50 к., кварт. 25 р. и личнопр. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ **Ганечко** Фотію и **Тягуну** Афанасію, жалов. 44 руб., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при квар. натурой; **Кучинскому** Константину, жалов. 44 р., личнопр. 1 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Коновалову** Антону и **Дахновскому** Якову, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к. на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; **Сунцову** Матвѣю, жалов. 33 р., кварт. 13 р., на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; времен. ученикамъ телеграфа: **Никитину** Николаю, **Стрельбицкому** Ельпидифору и **Шутову** Дмитрію, жалов. 23 р., кварт. 12 руб., на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Сохондо: **Судзиловскому** Петру и **Суворову** Василию, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; по ст. Яблоновая телеграфистамъ: **Лущьяновой** Клавдіи, жалов. 44 р., личнопр. 16 руб. 50 к. въ мѣсяцъ при квар. нат.; **Солдатенкову** Савелію, жалов. 44 р., личн. 6 р., кв. 19 р. въ мѣс., **Борису** Владимиру и **Рома-**

ненкову Александру, жалов. 44 руб., личноприсвоенныхъ 11 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ натурой, **Романенкову** Константину и **Адамовичу** Николаю, жалов. 44 р., личнопр. 1 р. и кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Григоруку** Василию, жал. 33 р., кварт. 15 р., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ раз. № 55: **Иванову** Николаю, жалов. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при кварт. натурой; **Скулину** Григорію, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 руб. въ мѣсяцъ; **Бейтонъ** Пелагѣй и **Ильину** Ивану, жал. 40 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Ингода: **Мусину** Николаю, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Солдатову** Максиму, жалов. 44 р., личноприсвоен. 1 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Лавринюку** Александру, жалов. 33 р., кварт. 15 р., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ раз. Черновскій: **Ченцову** Василию, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Шанину** Меркурію, жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорог. жиз. 4 р. въ мѣсяцъ; старшимъ по аппаратной: ст. Чита **Баранову** Виктору, **Синявскому** Николаю, **Сынулеву** Порфирію, **Холмогорову** Венедикту, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 25 р., личнопр. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ-витсонистамъ: **Бугаеву** Александру, **Сончину** Степану, **Саввину** Николаю, **Рудакову** Аркадію, **Пранцу** Августу, **Комкову** Ивану, **Горбатиюку** Давиду, **Щербинѣ** Степану и **Зайцеву** Александру, жалов. 65 р., кварт. 25 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Бабошко** Порфирію, **Шингирею** Фомѣ и **Штепѣ** Ивану, жалов. 44 р., личнопр. 13 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Костылевой** Агнѣй, **Терентьевой** Аннѣ, **Терентьеву** Ивану, **Костюкевичъ** Еленѣ, **Очковскому** Якову, **Цитрину** Николаю, **Околовичу** Фомѣ, **Винтерману** Яну, **Штепѣ** Аннѣ, **Трасковскому** Ивану, **Цуканову** Константину и **Гребеню** Ивану, жалов. 44 р., личнопр. 6 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Олсуфьеву** Николаю, жалов. 44 р., личнопр. 50 к., кварт. 19 р., **Арзанову** Михаилу, жалов. 44 р., личнопр. 1 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Лысенко** Семену и **Шмигиро** Діонисію, жалов. 42 р. 50 к., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Чубинскому** Владиславу, жалов. 42 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **Алехину** Константину, **Горихину** Михаилу, **Гаськову** Константину, **Протасевичу** Антону, **Щеглакову** Ивану, **Иванову** Тимофею, **Быкову** Анатолію, **Иващенко** Петру, **Невѣрову** Гавріилу, **Горихину** Николаю, **Бизюкову** Федору, **Разумову** Евстафію, **Волку** Корнѣлю, **Куржевскому** Андрею, **Миронову** Трофиму и **Туганову** Николаю, жалов. 40 р., кварт. 17 руб. 50 к., на дорогов. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; телефонистамъ: **Саввиной** Валентинѣ и **Апостоловой** Маріи, жалов. 34 р. 50 к., личнопр. 6 р. 50 к., кварт. 15 р., на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; **Подгорной** Варварѣ, жалов. 30 р., кварт. 13 р., на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; времен. ученикамъ телеграфа: **Туганову** Михаилу, **Бурмистрову** Ивану, **НИНИКИНУ** Ивану, **ВАЛИВАЧѢ** Маріи, жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Чита воинск.: **ШИРЯЕВУ** Владимиру, жал. 44 р., личнопр. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **МИРОНОВУ** Ивану, жал. 33 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ по ст. Чита-гор.: **ОСЕТКЕВИЧЪ-РУДНИЦКОЙ** Елико-

сяцъ; **ЧУЛЯНЧИКУ** Михаилу, **ЧУЛЯНЧИКУ** Пелагѣй, **РУТКЕ** Аннѣ и **СОКОЛОВСКОЙ** Ольгѣ, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **РАДЧЕВСКОЙ** Марфѣ, жал. 44 р., личнопр. 5 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по раз. № 59: надсмотрщику **ЯКУШЕВИЧУ** Семену, жал. 80 руб., кв. 29 руб., личнопр. 1 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту **БЕРЗИНГУ** Эрнесту, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Кручина: **ГУБАНОВУ** Степану, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; **СУХОДОЛЬСКОМУ** Леонтію, жал. 44 р., личнопр. 13 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Маккавѣево: **КРАСАНОВУ** Андрею, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Карымской: **КАЮКОВУ** Григорію и **НИКАНОРОВУ** Александру, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **ЗАХАРОВУ** Архипу, **ДЕНИСЕНКО** Степану, **ПРОКОФЬЕВУ** Гавріилу, **МАЦЕОВСКОМУ** Іосифу и **ИЛЬИНУ** Ивану, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; **КАЮКОВОЙ** Вѣрѣ, жал. 33 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; вр. ученикамъ телеграфа: **НОВИЧКОВУ** Михаилу, и **ОРАЛИНУ** Ивану, жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ раз. Китайскій: **ПОДОСИННИКОВУ** Федору, жал. 44 р., личнопр. 6 руб., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **САВЕЛЬЕВУ** Касьяну, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 въ мѣсяцъ; по ст. Урульга: надсмотрщику **СТАНКОВУ** Павлу, жал. 75 р., кв. 25 р., личнопр. 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **ГАНТИМУРОВУ** Петру, жал. 44 р., личнопр. 13 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **ДАНИЛОВУ** Георгію, жал. 44 р., личнопр. 9 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **ГАНТИМУРОВУ** Дмитрію и **ГАНТИМУРОВУ** Павлу, жал. 44 руб., личнопр. 6 р., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ; **ГИТѢ** Федору, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; **АБИДИНУ** Георгію, жал. 33 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; вр. ученику телеграфа: **ШИПИЛОВСКОМУ** Афанасію, жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Шилка: **КРЫЛОВИЧУ** Павлу, **СУРМИЛЛО** Клавдіи и **ИВАШУТИЧУ** Кириллу, жал. 44 р. личнопр. 6 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **ПУШКАРЕВУ** Михаилу, жал. 44 р., личнопр. 1 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; **АБРАМОВУ** Василию, **ЛУТОВИНУ** Сергѣю, **ФЕДОТОВУ** Николаю, **ПРУСИНОВСКОМУ** Леониду, **ДЕДЮХИНУ** Кузьмѣ и **СЕЛИНУ** Лаврентію, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; **ГАРКОВИКУ** Георгію и **ГИРМАНУ** Николаю, жал. 33 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; вр. ученикамъ телеграфа **ИЗЮМОВУ** Петру и **НЕКРАСОВУ** Ефиму, жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Присковая: **ГАНТИМУРОВОЙ** Маріи, жал. 44 руб., личнопр. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ, при кварт. нат.; **КРАМАРЕНКО** Карпу, жал. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ, при квар. нат.; вр. ученику телеграфа **ШВЕЦУ** Алексѣю, жал. 23 р., квар. 12 р., на дор. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Нерчинскъ: **Смирновой** Александрѣ и **Виколову** Тихону, жал. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; телеграфисту ст. Бянкино: **Полетаеву** Михаилу, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 3 р. въ

мѣсяцъ; телеграфистамъ по ст. Кузнецка-объедин. **Казаку** Михаилу, жал. 42 р., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ; **Мониду** Константину, **Семенову** Тихону, **Ворониной** Екатеринѣ и **Гаврилкину** Степану, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к. на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; **Воробьеву** Василию и **Шутину** Петру, жал. 35 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; **Нѣмченко** Леонтію, жал. 33 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; вр. ученикамъ телеграфа: **Козловскому** Феликсу и **Богданову-Степанову** Константину, жал. 23 р. и на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Баянъ **Овѣрину** Роману, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Кокуй: **Усову** Ивану, жал. 44 р., личнопр. 11 р., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ; **Василенко** Александру, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Срѣтенскъ: **Любекъ** Евгенію и **Сеги** Семену, жал. 44 р., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Дорошукъ** Августъ, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **Плѣханову** Василию и **Дяденко** Николаю, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; врем. ученикамъ телеграфа: **Колобову** Автоному и **Галактионовой** Анфисѣ, жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ; по ст. Адриановка: старшему по аппаратной **Гдулевскому** Ивану, жал. 62 р. 50 к., кв. 25 р., личнопр. 50 к. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ: **Стрѣльцову** Семену и **Банникову** Якову, жал. 44 р., личнопр. 9 р., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ; **Проневичу** Роману, **Петровичу** Ивану, **Петровичу** Олимпіадѣ, **Островскому** Владимиру и **Назарю** Сергѣю, жал. 44 р., личнопр. 6 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; **Саввиныхъ** Анатолію, жал. 44 р., личнопр. 50 к., квар. 19 р. въ мѣсяцъ; **Шкарупину** Ивану, **Турянскому** Феодосію, **Филиппову** Виктору, **Шкарупинной** Лидіи и **Антонову** Павлу, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; **Корендовой** Маріи, жал. 33 р., кв. 15 р., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; вр. ученикамъ телеграфа: **Шутовой** Татьянѣ и **Рыльскому** Ивану, жал. 23 руб., кв. 12 р., на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ ст. Бурятская: **Борковскому** Борису, жал. 44 руб., личнопр. 5 р. 50 к., въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Милонидову** Ивану, жал. 40 руб., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; **Лобанову** Александру, жал. 44 руб., личнопр. 6 руб., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ по ст. Оловянная: **Кирпичникову** Петру, **Мацковичу** Саввѣ и **Самосудову** Алексѣю, жал. 44 руб., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ, при кв. нат.; **Калашникову** Кузьмѣ, жал. 44 руб., личнопр. 6 р., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ и **Цивинскому** Адаму, жал. 44 руб., личнопр. 1 руб., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ; **Мацковичъ** Антонинъ, жал. 40 руб., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; **Жидалеву** Петру, жал. 33 руб., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; ученикамъ телеграфа: **Голубцовой** Таисіи, **Герасименко** Павлу и **Дмитріеву** Степану, жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; **Савельеву** Андрею, жал. 44 руб., личнопр. 16 руб. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; телеграфистамъ по ст. Борзя: **Курявскому** Григорію, жал. 44 руб., личнопр. 16 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Щеглову** Сергѣю, **Олесину** Петру, **Дель** Леонарду, жал. 44 р., личнопр. 11 руб. въ мѣсяцъ при кв.

нат. **Бѣлобородову** Петру, жал. 33 руб., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Смирнову** Владимиру и **Размахнину** Павлу, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; вр. ученикамъ телеграфа: **Ткаченко** Ивану и **Дроздъ** Елизаветѣ жал. 23 р., кв. 12 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; телеграфисту ст. Хараноръ **Тушкову** Николаю, жал. 33 руб., на дор. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; телеграфистамъ ст. Шарасунъ: **Старцеву** Адриану и **Миховичу** Никитѣ, жал. 40 р., кв. 17 руб. 50 к., на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; вр. ученику ст. Слюдянка: **Кругловой** Надеждѣ, жал. 23 руб., кв. 11 руб., на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 января с. г.; врем. ученику телеграфа ст. Байкаль **Мѣшалкину** Ефиму, жал. 23 руб., кв. 12 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; телеграфисту ст. Шарасунъ: **Чурниговскому** Александру, жал. 44 руб., кв. 19 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.; телеграфисту раз. Атамановскій: **Лощукову** Петру, жал. 40 руб., кв. 17 руб. 50 к., на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 февраля с. г.; телеграфисту ст. Зубарево: **Чабилисъ-Цыбулевичу** Норберту, жал. 44 руб., личнопр. 11 р. въ мѣсяцъ при квартирѣ нат., съ 24 февраля и согласно журнала Комитета Управленія жел. дорогъ отъ 6 марта с. г. за № 569/652 нижепоименованнымъ агентамъ Телеграфа назначаются слѣдующіе оклады содержанія взаменъ получаемыхъ: старшему механику **Алексѣевскому** Василию, увеличивается жалованье до 225 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября пр. г.; старш. счетоводу **Короткову** Валеріану, увеличиваются квартирные до 56 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщикамъ по ст. Управление **Взгину** Николаю, **Давыденко** Платону и **Болтенко** Афанасію, жал. 70 р., кв. 28 р. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г.; врем. исп. должн. надсмотрщика ст. Борзя **Админу** Рудольфу, жал. 70 руб., кв. 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.; вр. исп. д. надсмотрщика ст. Управление: **Фомину** Александру, жал. 70 руб., кв. 28 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.; надсмотрщикамъ ст. Иркутскъ **Лушкевичу** Александру, жал. 70 руб., кв. 28 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г.; **Кнорозу** Марку, жал. 70 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; вр. и. д. надсмотрщика ст. Иннокентьевская **Погарцеву** Иллариону, жал. 70 р., кв. 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 марта с. г.; надсмотрщику ст. Танхой: **Чуланову** Алексѣю, жал. 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщику ст. Мысовая **Алифатову** Григорію, жал. 70 руб., кв. 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщику ст. Илька **Курбатову** Гавриилу, жал. 70 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщику ст. П.-Заводъ **Яцуну** Семену, жал. 70 руб., кв. 23 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщику ст. Чита **Тимошенкову** Ильѣ, жал. 70 руб., кв. 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщику ст. Шилка **Сурмилло** Ивану, жал. 70 р. руб., личнопр. 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября 1914 г.; надсмотрщику ст. Срѣтенскъ: **Голубову** Михаилу, жал. 70 руб., личнопр. 3 р. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 г., при кв. нат.; надсмотрщику ст. Оловянная

Сергѣеву Николаю, жал. 70 руб., личнопр. 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября 1914 г.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ *Шиверсъ*.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ.

22 августа 1915 г.

№ LVII.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 24 іюня сего года за № 71 назначается состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса помощникъ начальника участка службы пути Забайкальской жел. дороги, инженеръ путей сообщенія ПЕТРОВЪ, штатнымъ по Министерству инженеромъ VIII класса и начальникомъ участка службы Пути Забайкальской ж. д., съ 1 ноября 1914 года.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ по гражданскому вѣдомству отъ 18 мая с. г. за № 30, объявленнымъ приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 28 мая с. г. за № 57, назначается состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VI класса помощникъ и первый замѣститель Начальника Забайкальской ж. д., инженеръ-механикъ, статскій совѣтникъ ОЕДОРОВЪ, штатнымъ по Министерству инженеромъ V класса, съ оставленіемъ въ занимаемыхъ должностяхъ, съ 16 апрѣля с. г. О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ*.
Правитель Канцеляріи *В. Тоцкий*.

По Службѣ Движенія.

Назначается: И. об. начальника ст. Хвойная ПОПОВЪ Иннокентій, шт. начальникомъ той же станціи, съ жалован. 960 руб. въ годъ, 60 р. добавочн. при кварт. нат., съ 1 іюня сего года.

Объявляется замѣчаніе: главному кондуктору ст. Иркутскъ ВНУКОВУ Василию, младшему кондуктору той же станціи ДАНИЛЕНКО Нестору, за допущеніе отправленія поѣзда съ неравномѣрно нагруженной платформой, послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ платформы № 669/413 и остановка п. № 731.

Объявляется выговоръ: младшему кондуктору ст. Оловянная ГОНИНУ Семену, за задержанные у него 27 января с. г. контрабандные товары.

Объявляется строгій выговоръ: старшему кондуктору тов. п. п. ст. Мысовая БОСЕНКО Петру, за производство недозволенныхъ маневровъ, послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ платформы на ст. Кедровая 19 марта с. г.; млад-

шему кондуктору ст. Оловянная МИТЮШКИНУ Якову, за провозъ 14 банокъ контрабанднаго спирта 2 іюня с. года.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ*.
Начальникъ службы Движенія,
инженеръ *Д. Кленовъ*.

По Коммерческой службѣ.

Смѣщается: агентъ деклараторъ ст. Танхой ДАВЫДЕНКО Степанъ, въсовщикомъ (онъ же агентъ передачи) Иркутской город. станціи, съ жалован. 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 іюля с. г., за сч. оч. № 63 см. Иркут. гор. ст.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ*.
Начальникъ Коммерческой службы
Ждановичъ.

По Матеріальной службѣ.

Назначается добавочное единовременное вознагражденіе: за завѣдываніе складами топлива за 1 половину 1915 г. (очер. № 22-б/13 смѣты с. г.): техническому агенту сл. Тяги БАЙКОВСКОМУ Болеславу, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Иннокентьевская, — 300 р.; раздатчику склада топлива ст. Иркутскъ КИСЕЛЕВУ Петру, за завѣдываніе лѣснымъ складомъ шпаль, — 50 руб.; начальнику ст. Мишиха ЛЕРНЕТЪ Мечиславу, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Мишиха, — 30 р.; завѣдывающему Мысовскимъ матер. складомъ КОЛОСОВУ Михаилу, за завѣдываніе складомъ лѣсныхъ матеріаловъ на ст. Мысовая, — 60 р.; раздатчику склада топлива ст. Мысовая РАЙБУЖИСЪ Антону, за учетъ, отправку лѣсныхъ матеріаловъ, поступившихъ съ Бикинскаго зав., — 30 руб.; начальнику ст. Посольская ЛИТВИНЕНКО Ильѣ, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Посольская, — 20 руб.; начальнику раз. Таловка ВИТОВСКОМУ Василию, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. Таловка, — 10 руб.; начальнику ст. Татаурово ХМЫЛЕВУ Василию, за завѣдываніе складомъ топлива на станціи Татаурово, — 90 руб.; раздатчику скл. топлива ст. Илька КОЛВИНУ Сергѣю, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Заиграево, — 30 руб.; начальнику раз. № 33 ГРИНКЕВИЧУ Ивану, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 33, — 15 р.; помощнику Начальника развѣзда № 33 ЗАЙЦЪ Федору, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 33, — 30 руб.; раздатчику склада топлива ст. П.-Заводъ КАЛЕНИЧЕНКО Никитѣ, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. Баляга, — 40 руб.; начальнику раз. № 45 КОЗИНУ Михаилу, за завѣдываніе складомъ топлива на развѣздѣ № 45, — 30 руб.; начальнику развѣзда Харагунъ БАРАНОВСКОМУ Александру, за завѣдываніе складомъ топлива на развѣздѣ Харагунъ, — 40 руб.; раздатчику склада топлива на ст. Толбага ЯЧМЕНЕВУ Артемію, за завѣдываніе складами топлива на ст. Тарбагатай,

Хохотуй и раз. № 38,—40 руб.; приѣмщику угля на раз. № 37 АНТОНОВУ Николаю, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 37,—20 руб.; раздатчику склада топлива ст. Байкаль ПИЛЕЦКОМУ Викентію, за завѣдываніе складами топлива на раз. № 39, 40, 41 и Жипхегень,—10 руб.; раздатчику склада топлива ст. Бада КОРОТАЕВУ Флегонту, за завѣдываніе складами топлива на раз. №№ 39, 40, 41, Жипхегень, Атамановскій, Дарасунъ, № 61 и ст. Маккавѣево,—40 руб.; раздатчику склада топлива ст. Кручина ОРЛОВУ Георгію, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Маккавѣево и разъѣздахъ Атамановскій, Дарасунъ и № 61,—20 руб.; раздатчику склада топлива ст. Хушенга ГОЛОВЕНКИНУ Николаю, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. Харагунъ и Гыршелунъ,—20 руб.; старшему угольщику скл. топлива ст. Урульга ГАНТИМУРОВУ Павлу, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. Туринскомъ,—15 руб.; раздатчику топлива склада раз. Китайскій ЛИХОЛЕТЪ Степану, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 106,—20 руб.; раздатчику склада топлива ст. Бурятская ШКУРЕНКОВУ Митрофану, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 67,—10 руб.; старшему угольщику склада топлива ст. Урульга РЫБАЛКО Максиму, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Бячкино, Баянъ и раз. Кокуй,—20 руб.; начальнику ст. Нерчинскъ РЫБАЛКО Сергію, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Нерчинскъ,—90 р.; начальнику ст. Хараноръ МАКЕДОНОВУ за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Хараноръ,—90 р.; начальнику раз. Туринскій ЖИТКОВСКОМУ Іосифу, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. Туринскій,—10 руб.; начальнику ст. Зубарево ОСИПОВУ Тимофею, за завѣдываніе складомъ топлива на ст. Зубарево,—10 руб.

Подвергается штрафу въ размѣрѣ 50 рублей: артельщикъ Оловянинскаго матеріальнаго склада ГРИГОРЬЕВЪ Василій, за неподчиненіе законнымъ распоряженіямъ администраціи склада и некорректное отношеніе къ завѣдывающему складомъ;

Штрафу въ размѣрѣ 5 р. артельщикъ лѣсныхъ дачъ БУРДЕНКОВЪ Михаилъ, за неисполненіе законныхъ требованій администраціи лѣсныхъ дачъ, выразившееся въ задержкѣ уплаты денегъ рабочимъ и сдѣльщикамъ дачи за май мѣсяць.

Объявляется выговоръ: сторожу склада топлива раз. № 37 СОЛНЦЕВУ Павлу, за учиненіе драки со станціоннымъ сторожемъ Хижняковымъ въ кабинетѣ начальника раз., 22 марта с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ Х. Ѳедоровъ.

Начальникъ Матеріальной службы,

инженеръ Первакъ.

По службѣ Пути.

Объявляется замѣчаніе: путевымъ сторожамъ 1 уч. КРЕСТЬЯНСКОМУ Григорію, СКИПА Дмитрію и БУДАНОВУ Минаю, всѣмъ 3 за ненахожденіе на посту во время дежурства 30 мая с. г.; ТЕРЕНТЬЕВУ Анфиногену, ГУСЕВУ Егору, обоимъ за нестрѣчу п. № 33, 29 мая с. г. и СОЛОВАРОВУ

Алексѣю, за неопрятное содержаніе пути; ремонтному рабочему 1 уч. БОРОДЕНКОВУ Анисиму, за недобивку костылей на обходѣ 20 апрѣля с. г. при исполненіи обязанностей путевого сторожа и дорожному мастеру 1 уч. ЛИТВИНОВУ Андрею, за недостаточно внимательный осмотръ штукатурки въ зданіи послѣ пожара, при исполненіи обязан. смотрителя зданій; путевому сторожу 7 уч. ПАЛАШЕНКО Николаю, за неоднократное неисполненіе распоряженій дорожнаго мастера объ ополкѣ травы и неисправное содержаніе обхода; ремонт. рабочему 14 уч. МАСАНЕВУ Михаилу, за самовольный уходъ съ работъ и оскорбленіе артельного старосты Масленникова; подстаршему рем. рабочему 16 уч. ПУКАЛО Степану, за уклоненіе отъ работы подѣ предлогомъ болѣзни 26 апрѣля с. г.

Выговоръ: мостовому слесарю. 1 уч. ЖУЛКОВСКОМУ Адольфу, за неза явленіе своевременно дорожному мастеру о перерывѣ въ работѣ и необходимости прекращенія подвозки газовыхъ трубъ къ водогрѣйкѣ на ст. Ивноконтъевская, а также объ установленіи надзора за сложенными трубами, послѣдствіемъ чего въ ночь на 17 апрѣля с. г. неизвестными злоумышленниками было похищено 14 штукъ водопроводныхъ трубъ; путевому сторожу 1 уч. ЧЕБАКОВУ Егору, за нестрѣчу п. № 33 92 мая с. г.; дорожному мастеру 7 уч. ЧИЧУГЪ Мирону, за допущеніе неправильностей при производствѣ работъ по перешивкѣ пути арт. стар. Балашенко; путевымъ сторожамъ 10 уч.: ПРОКЛОВУ Ивану, за оскорбленіе словами артельного старосты Цыхана, при исполненіи служебныхъ обязанностей и ЛѢСЮКУ Іосифу, за неисполненіе своихъ обязанностей и неочистку травы на своемъ обходѣ; подстаршему рабочему 14 уч. ГЛАДКИХЪ Александру, за неопрятное содержаніе двора у своей квартиры и недачу объясненія по требованію дорожнаго мастера по этому дѣлу; артельному старостѣ 16 уч. ЖАРКОВУ Кириллу, за неоднократное ненахожденіе на пути во время работъ.

Строгий выговоръ: путевому сторожу 1 уч. ИВАНОВУ Карлу, за нестрѣчу поѣзда 30 мая с. г. и недобивку костылей на обходѣ 27 апрѣля с. г. и ночному сторожу 5 уч. БѢЛЯКОВУ Якову, за недостаточно бдительный надзоръ и сонъ на дежурствѣ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: переѣздному сторожу 4 уч. КУДРЯВЦЕВУ Ивану, за нетрезвость и отсутствіе на дежурствѣ 16 іюня с. г.; счетоводу 14 уч. БЛЫСКОШЪ Николаю, за нетрезвое поведеніе и путевому сторожу 14 уч. БѢГЛЕНЦОВУ Михаилу, за небрежное храненіе казеннаго оружія.

За Начальника дороги,

инженеръ Х. Ѳедоровъ.

Начальникъ службы Пути,

инженеръ Н. Кислицынъ.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учред. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 34.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Парадоксы жизни. (Окончаніе).—Передѣлка двухцилиндроваго товарнаго паровоза Компаундъ нормального правительственнаго типа на работу перегрѣтымъ паромъ на системѣ инженеровъ Е. А. Жалланъ-де-ла-Кроа и А. Н. Турчанинова.—Справочный отдѣлъ.

Парадоксы жизни*).

Бутербродные Съѣзды.

(Окончаніе**).

Такимъ образомъ, вотъ идейная физиономія Претензионнаго Съѣзда: вмѣсто закона—произволъ подъ флагомъ „совѣсти“, вмѣсто установившейся практики и принципиальныхъ указаній—полнѣйшая безпринципность. Если къ этому прибавить неудовлетворительность и, такъ сказать, кустарность технической стороны дѣла, то случайность и „глупость“ рѣшеній, о которыхъ сказано выше, станутъ вполне очевидной.

Къ числу многочисленныхъ техническихъ дефектовъ относится, между прочимъ, техника голосованія. Спорятъ, положимъ, 2 дороги—А и Б. Голоса членовъ раздѣляются такимъ образомъ: 6 членовъ стоитъ за отвѣтственность дороги А, 11—за отвѣтственность Б; 10—за раздѣленіе отвѣтственности поровну; 10—за раздѣленіе отвѣтственности въ пропорціи 3:2. Съѣздъ считаетъ, что отвѣтственна дорога Б, не смотря на то, что за распредѣленіе отвѣтственности

высказалось 20 членовъ, которые разошлись лишь въ доляхъ этой отвѣтственности, а за отвѣтственность Б—всего лишь 11. Происходитъ эта ненормальность отъ того, что на баллотировку ставятся одновременно два вопроса: объ отвѣтственности и о степени таковой. Если бы 1-й вопросъ былъ поставленъ такъ: отвѣтственна ли одна или обѣ дороги,—Съѣздъ въ данномъ примѣрѣ большинствомъ голосовъ высказался бы за отвѣтственность *обнихъ*, а при голосованіи 2-го вопроса была бы установлена доля отвѣтственности каждой. Ясно, какъ день. Но Съѣздъ не хочетъ или не можетъ этого понять и, несмотря на то, что на этотъ вопросъ обращалось вниманіе безчисленное количество разъ, Съѣздъ и понынѣ держится той же системы голосованія. Конечно, это только примѣръ, и подобныхъ, чисто техническихъ, недочетовъ много. Нѣтъ никакихъ правилъ для представленія доказательствъ; нѣтъ порядка въ слушаніи дѣлъ,—и послѣднія выхватываются изъ программы, какъ попало и когда вздумается; дѣла безконечно и безъ всякихъ мотивовъ откладываются и не слушаются при неявкѣ сторонъ и т. д...

Новички, пріѣзжающіе на Съѣздъ впервые и смотрящіе на него, какъ на высшее судилище и храмъ правосудія, думаютъ почерпнуть тамъ много полезныхъ свѣдѣній и практическихъ указаній для будущей своей работы по расчетамъ между дорогами, надѣются выяснитъ множество спорныхъ вопросовъ, дабы избѣжать накопленія массы претензионныхъ

*) Извѣст. Собр. Инжен. П. С.

**) См. Вѣстн. Заб. жел. дор.

дѣлъ, все растущихъ и растущихъ и грозящихъ заслонить собою настоящую работу; ѣдутъ съ самыми розовыми чаяніями. Какое наивное заблужденіе... Съѣздъ не только не дастъ имъ отвѣта ни на одинъ спорный вопросъ, но напротивъ, какъ Мефистофель, отравитъ ихъ ядомъ сомнѣній и ехидства: „Полноте, молъ, да есть ли вообще безспорные вопросы?... Вѣдь, въ сущности, всѣ самыя ясныя аксіомы могутъ стать спорными, если... этого серьезно захотѣть. Вотъ, напримѣръ, всѣ знаютъ, что солнце свѣтитъ и грѣетъ, а а вы попробуйте доказывать противное,—доказывайте горячо убѣдительно,—и кто знаетъ, можетъ быть и докажете... Чѣмъ вы рискуете? Ровно ничѣмъ“.

...Пилать нѣкогда спросилъ: „Что есть истина“? А Съѣздъ нынче спрашиваетъ: „Да есть ли, вообще, въ природѣ истина“? Дѣло можно „выиграть“ или „проиграть“, но доказывать какую-то тамъ истину,—это значить заниматься чистой метафизикой. И новичекъ увѣжаетъ со Съѣзда, совершенно обитый съ толку и убѣжденный, что, пожалуй, и вправду *каждое дѣло* можно внести на Съѣздъ: *авось выпоритъ*, а не выгоритъ, что жъ такого,—риска дѣйствительно ни малѣйшаго. И, пріѣхавъ домой, вноситъ на Съѣздъ уже не 20, какъ прежде, а 50 дѣлъ, а тамъ 75, 100 и т. д.

Такимъ путемъ Съѣздъ, имѣющій цѣлью примирить стороны, разъяснять спорные вопросы и сокращать количество вносимыхъ дѣлъ, достигаетъ какъ разъ обратныхъ результатовъ, развиваетъ нездоровое сутяжничество, дѣлаетъ спорными *все* вопросы и плодитъ невѣроятное множество дѣлъ. Начавшись со скромныхъ цифръ, количество дѣлъ на 39 и 41 Съѣздахъ доходило уже до 5 тысячъ слишкомъ, а на 40 Съѣздѣ ихъ было безъ малаго 7.000 ¹⁾... Вотъ какіе роскошные плоды приносятъ излюбленныя формулы Съѣзда: „по совѣсти“ и „безъ принциповъ“; И это вполне естественно, ибо всякій произволъ влечетъ за собою въ конечномъ итогѣ неизбежное безобразіе.

Эти аномаліи организаціи Съѣзда такъ очевидны, что начинаютъ озабочивать и смущать даже самихъ его участниковъ, которые постепенно стараются избѣгать слушать дѣла въ пленарныхъ засѣданіяхъ Съѣзда, а предпочитаютъ рѣшать ихъ другъ съ другомъ полюбовно или передавать на разсмотрѣніе третейскихъ судей, чѣмъ, конечно, обезпечивается большая справедливость и рациональность рѣшеній.

Но если все это такъ, то невольно возникаетъ вопросъ для чего и кому нужны подобные Претензионныя Съѣзды? Вопросъ этотъ очень щекотливый, но намъ сдается, что эти Съѣзды и весьма интересны, и нужны, главнымъ образомъ и почти исключительно, для ихъ членовъ, этихъ самыхъ помощниковъ дѣлопроизводителей столовъ претензій. Имъ, этимъ мелкимъ желѣзнодорожнымъ сошкамъ, на которыхъ на мѣстахъ, никто не обращаетъ вниманія, чрезвычайно лѣстить то, что здѣсь, въ Петроградѣ, они вдругъ, неожиданно, вырастаютъ въ какую-то величину, они являются представителями цѣлой дороги, съ ними считаются, они могутъ положить свое безцеремонное veto на любой законъ, а главное, какой бы вздоръ они ни говорили, ихъ обязаны выслушивать всѣ присутствующіе... Заманчиво, что и говорить! Однако, еще заманчивѣе другія преимущества Съѣздовъ.

Дѣло въ томъ, что каждый годъ бываетъ обычно три сессіи Претензионнаго Съѣзда. И вотъ три раза въ году армія помощниковъ дѣлопроизводителей всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ направляется въ Петроградъ и здѣсь живетъ каждый разъ болѣе мѣсяца, наслаждаясь полной свободой, всѣми радостями столичной жизни и... суточными и прогонными деньгами. У нѣкоторыхъ изъ нихъ (особенно у представителей окраинныхъ дорогъ) своихъ дѣлъ бываетъ немного, и они возсѣдаютъ на Съѣздѣ лишь въ качествѣ

зрителей и судей. Никто не контролируетъ ихъ работы и ихъ защиты, никто не заставляетъ ихъ являться въ засѣданія или даже просто слушать дѣла. Въ любое время они могутъ приходить и уходить, а пріѣдя могутъ заниматься чѣмъ угодно: рисовать каррикатуры, читать романы, писать стихи и письма... Въ результатѣ на Съѣздѣ очень часто на вопросъ Предсѣдателя: „Ваше мнѣніе“—слышится оригинальный отвѣтъ: „Не слышалъ дѣла“. (Вѣрнѣе: „Не слушалъ дѣла“).—и этотъ отвѣтъ пріобрѣлъ полныя права гражданства. Чѣмъ не житье этимъ господамъ на Съѣздѣ? Многіе совершенно откровенно заявляютъ, что они ѣдутъ на Съѣздъ отдыхать отъ работы и жуировать; три раза въ году они имѣютъ указанный отпускъ, оплачиваемый суточными и прогонными деньгами, и пользуясь почетомъ и уваженіемъ, а тамъ на мѣстахъ имъ, своимъ чередомъ, идетъ жалованье, и ихъ работу исполняютъ другіе. Ко всему этому не лишне прибавить, что на Съѣздѣ этихъ представителей дорогъ даже немножко и совершенно бесплатно прикармливаютъ, ибо имъ полагается чай и въ неограниченномъ количествѣ бутерброды. Какъ это ни смѣшно, но и эта маленькая подробность выставляется какъ одинъ изъ крупныхъ плюсовъ Съѣзда: помыслите, молъ,—обезпеченъ, завтракъ и чай... Не даромъ же за этими Съѣздами упрочилось заманчивое названіе „Бутербродныхъ Съѣздовъ“.

Вотъ почему всякій разъ, когда рѣчь заходитъ о реорганизаціи Съѣзда, члены его становятся на дыбы и стараются отстоять его всѣми фибрами своей души. Отнять у нихъ Съѣздъ!.. да вѣдь это значило бы лишить ихъ лучшихъ моментовъ ихъ жизни, лишить милой, узаконенной синекуры, отнять иллюзію собственнаго превосходства, достоинства и гордости, вырвать изъ ихъ жизни незабвенныя страницы сибаритства и жуирования въ прекрасной столицѣ и, наконецъ, лишить бесплатныхъ бутербродовъ... Какъ не бороться за собственное счастье? Борются, конечно, и борьба эта до сихъ поръ оканчивалась „побѣдой выборного и представительстваго начала“, какъ любятъ возвышенно выражаться на Съѣздѣ.

Мы понимаемъ, конечно, эту психологію, однако, насъ интересуетъ вопросъ: *во что обходится всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ это милое сибаритство* господъ помощниковъ дѣлопроизводителей? Мы далеки отъ мысли дать точныя цифры, однако, нѣкоторые выводы напрашиваются сами собой. Если ежегодно бываютъ три сессіи Съѣзда, и каждая изъ нихъ тянется отъ 35 до 45 дней, да если къ этому прибавить время, необходимое на проѣздъ въ Петроградъ и обратно, а для представителей казенныхъ дорогъ прикинуть еще время для ихъ специальныхъ сессій, то получимъ, что представители частныхъ желѣзныхъ дорогъ тратятъ ежегодно на Съѣзды приблизительно 130—135 дней, а представители казенныхъ дорогъ не менѣе 180 дней, то есть, для первыхъ пропадаетъ ежегодно приблизительно 4 1/2 мѣсяца работы, а для вторыхъ—почти 1 1/2 года. За все это время названные представители получаютъ, сверхъ жалованья, еще суточные и прогонныя деньги; да на мѣстахъ ихъ должны замѣщать, во время ихъ столь продолжительнаго отсутствія, повидимому, специальные агенты; если же замѣщаютъ кое-какъ агенты изъ наличнаго состава, то очевидно, отъ этого страдаетъ работа, которая тоже идетъ „кое-какъ“. Если попробовать перевести все это на деньги принявъ во вниманіе средній окладъ жалованья членовъ Съѣзда въ 1800 р. да суточные по 5 р., то на 40 человѣкъ членовъ одно жалованье и суточные въ теченіе 4-хъ только мѣсяцевъ Съѣзда составятъ въ грубыхъ числахъ около 50.000 рублей въ годъ. Мы уже не говоримъ о затратахъ, сопряженныхъ съ наймомъ помѣщеній и всякимъ обслуживаніемъ Съѣздовъ, а также съ прокормленіемъ ихъ членовъ... Если ко всему этому прибавить прогрессивно растущее количество вносимыхъ на Съѣзды дѣлъ, что даетъ надежду на еще большую про-

¹⁾ Уменьшеніе количества дѣлъ на Съѣздѣ объясняется, кажется, тѣмъ, что въ эту цифру не включены дѣла, гдѣ спорящими сторонами являются исключительно казенныя дороги. Такія дѣла разбираются, по новымъ правиламъ, на особыхъ сессіяхъ.

должительность сессій Съѣздовъ, то коментаріи, кажется, станутъ излишними.

И вотъ намъ рисуется, въ недалекомъ будущемъ, то счастливое время, когда представитель какой-нибудь, допустимъ, Забайкальской желѣзной дороги, тратящій на одинъ проѣздъ въ Петроградъ и обратно не менѣе 16 дней на каждую сессію, въ заключеніе безнадежно махнувъ рукой, рѣшитъ, что ему лучше всего вовсе не уѣзжать изъ Петрограда, и ради двухъ десятковъ своихъ дѣлъ, на общую сумму 300 рублей, будетъ сидѣть въ столицѣ годами, обзаведется здѣсь квартиркой, будетъ исправно получать жалованье и суточные, и безконечно ѣсть бутербоды.

Чаринъ.

Передѣлка двухцилиндроваго товарнаго паровоза Компаундъ нормальнаго правительственнаго типа на работу перегрѣтымъ паромъ по системѣ инженеровъ Е. А. Жалланъ-де-ла-Кроа и А. Н. Турчанинова.

Всякому болѣе или менѣе знакомому съ техникой паровозостроенія извѣстенъ тотъ фактъ, что въ настоящее время заводы строить, можно сказать, исключительно паровозы, работающіе перегрѣтымъ паромъ, но не каждый знаетъ, почему перегрѣтому пару отдано такое предпочтительное значеніе по сравненію съ насыщеннымъ.

Для того, чтобы понять и уяснить себѣ какое либо физическое явленіе, предварительно слѣдуетъ изучить природу и свойства тѣлъ, порождающихъ это явленіе. Аналогично этому, для того, чтобы имѣть правильное понятіе о работѣ паровой машины, дѣйствующей перегрѣтымъ паромъ, необходимо предварительно познакомиться съ основными свойствами перегрѣтаго пара и съ его отличительными особенностями по сравненію съ насыщеннымъ.

Опытъ показываетъ, что если мы на пути слѣдованія насыщеннаго пара, каковой получается при кипѣніи воды въ сосудѣ, введемъ холодную металлическую или стеклянную пластинку, то на ней появится сначала роса, а затѣмъ образуются капли воды. Чѣмъ холоднѣе пластинка, тѣмъ быстрѣе и въ большемъ количествѣ паръ будетъ обращаться въ жидкость; это явленіе называется конденсаціей пара.

Поэтому, насыщеннымъ паромъ называютъ такое его состояніе, при которомъ малѣйшее отнятіе тепла обращаетъ паръ въ жидкость.

Если же мы насыщенный паръ заставимъ перетекать, по трубѣ, которую будемъ сильно нагрѣвать, то выходящій изъ трубы паръ, встрѣчая на пути своего слѣдованія холодную металлическую или стеклянную пластинку, не будетъ обращаться въ воду. Такой сильно нагрѣтый паръ, называется перегрѣтымъ и своими свойствами уподобляется газамъ. Такимъ образомъ, мы видимъ, что перегрѣтый паръ, въ противоположность насыщенному, не обратится въ жидкость при малѣйшемъ отнятіи тепла, и для сжиженія необходимо отнятіе большого количества тепла въ зависимости отъ степени перегрѣва.

До самаго послѣдняго времени заводы поставляли желѣзнымъ дорогамъ паровозы, работающіе исключительно только насыщеннымъ паромъ, почему число такихъ паровозовъ на всей сѣти желѣзныхъ дорогъ подавляющее.

Каждому извѣстно, что паровозная машина находится въ исключительно неблагоприятныхъ условіяхъ работы по сравненію съ постоянной машиной, такъ какъ послѣдняя не подвержена неблагоприятнымъ атмосферическимъ воздѣйствіямъ и работаетъ паромъ непрерывно. Наоборотъ, для паровозной машины холодъ, вѣтеръ и перемѣнная работа пара въ цилиндрахъ явленіе обычное, постоянное, котораго избѣжать нельзя и которое самымъ неблагоприятнымъ образомъ проявляется въ машинѣ въ видѣ сильной внутренней конденсаціи пара.

Борьба съ начальной внутренней конденсаціей—борьба не новая, такъ какъ еще въ 1781 г. въ технику пародилась мысль о ея уменьшеніи путемъ устройства машинъ многократнаго расширенія паровыхъ рубашекъ. Въ паровозахъ паровая рубашка примѣненія не нашла по той причинѣ, что при ѣздѣ подъ уклонъ выпускъ пара въ паровые цилиндры прекращается, стѣнки цилиндра быстро и сильно охлаждаются, и этимъ вызывается настолько усиленная конденсація пара въ паровой рубашкѣ, что выгода отъ ея дѣйствія пропадаетъ.

Мысль о примѣненіи паровыхъ машинъ многократнаго расширенія была воспринята и паровозостроительной техникой, однако расширеніе пара въ паровозныхъ машинахъ не пошло далѣе двукратнаго, осуществленнаго въ паровозахъ системы „Компаундъ“. Такая система безусловно принесла для паровозной машины неоспоримую пользу, такъ какъ начальная конденсація пара замѣтно уменьшилась въ паровыхъ цилиндрахъ, что должно отнести за счетъ уменьшенія колебанія разности температуръ какъ въ маломъ, такъ и въ большомъ цилиндрахъ.

Однако, практика показала, что при сильно влажномъ парѣ въ котлѣ, влажность котораго доходитъ до 10%, и система Компаундъ безсильна въ борьбѣ съ конденсаціей. Это наводило на мысль, что бороться съ внутренней конденсаціей одной машинѣ безъ участія котла довольно трудно, и что необходимо заставить котель доставлять болѣе сухой паръ. Появились паросушители и дѣло замѣтно улучшилось, т. е. конденсація пара замѣтно уменьшилась. Наконецъ, мысль, двигаясь по инерціи, дошла до идеи устройства пароперегрѣвателей, дающихъ паръ высоко-перегрѣтый, при которомъ бояться внутренней конденсаціи нѣтъ основанія.

Системъ пароперегрѣвателей довольно много, но всѣ онѣ имѣютъ основную и общую для всѣхъ ихъ идею, именно: въ жаровыхъ трубахъ помѣщаются трубчатые элементы, по которымъ циркулируетъ паръ; камерой, разобщающей перегрѣтый паръ отъ насыщеннаго, является коллекторная коробка.

Первые паровозы, оборудованные пароперегрѣвателями, Рязанско-Уральская жел. дорога получила съ Харьковскаго Паровозостроительнаго завода въ 1910 году. Изъ числа такихъ 8-ми паровозовъ 6 паровозовъ работали перегрѣтымъ паромъ, а 2 паровоза—насыщеннымъ. Опытнымъ путемъ была выяснена экономія пара въ пользу перегрѣва около 20%.

Такой результатъ подтверждалъ теоретическія данныя, которыя въ то время уже стали появляться въ технической литературѣ, и пораждать мысль о неэкономичности всего стараго паровознаго парка и необходимости его улучшенія.

Въ 1912 году Начальникомъ службы Таги Ряз.-Ур. ж. д. А. Е. Жалланъ-де-ла-Кроа былъ поставленъ на очередь вопросъ о необходимости произвести пробную постановку перегрѣвателя на одномъ изъ паровозовъ старыхъ типовъ Товарный паровозъ серіи О-в, т. е. товарный восьмиколесный двухцилиндровый паровозъ Компаундъ нормальнаго правительственнаго типа 1901 года съ кулиссой Вальшперта (Гейзингера), былъ наиболѣе желательнымъ и подходящимъ для передѣлки типомъ, такъ какъ на дорогѣ число ихъ не малое, а экономичность ихъ работы не велика. Существенный недостатокъ этихъ паровозовъ заключается въ томъ, что работа котла при большой ея интенсивности неэкономична, и при закрытомъ регуляторѣ паровозы имѣютъ плохой ходъ.

Произведенная по инициативѣ и подъ руководствомъ А. Е. Жалланъ де-ла-Кроа передѣлка паровоза, основанная на неоспоримомъ преимуществѣ паровозовъ, снабженныхъ перегрѣвателями, по сравненію съ паровозами, работающими насыщеннымъ паромъ, не коснулась дорого стоящей работы по передѣлкѣ тонки, а ограничилась лишь устройствомъ перегрѣвателя съ соотвѣствующимъ переустройствомъ малаго цилиндра и постановкою на немъ бай-пасса для улучшенія хода паровоза при закрытомъ регуляторѣ. Какъ основной

принципъ передѣлки, было поставлено условіе сохраненія системы Компаундъ, гарантирующей отъ непроизводительной потери энергіи пара при пропускѣ цилиндрическими золотниками.

Проектныя же требованія были таковы:

1) Перегрѣватель долженъ быть вписанъ въ существующій котелъ нормальнаго типа, для чего изъ конструктивныхъ измѣненій самого котла допускается только замѣна части дымогарныхъ трубъ жаровыми со смѣною передней и задней рѣшетокъ.

2) Топка котла передѣлкѣ не подлежитъ; дымовую же коробку съ трубой, конусомъ и петикотомъ желательно оставить безъ измѣненія.

3) При проектированіи паровой машины смѣнѣ подлежатъ только цилиндръ высокаго давленія; цилиндръ же низкаго давленія, кулисные и движущіе механизмы обѣихъ сторонъ измѣнять не желательно.

4) Отношеніе объемовъ цилиндровъ должно быть равно 2.

Всѣ эти требованія-заданія выполнены полностью, такъ какъ ни въ котлѣ, ни въ кулисномъ механизмѣ, ни въ движеніи не произведено никакихъ измѣненій. Передѣлкѣ подвергся одинъ только паровой цилиндръ (высокаго давленія), всѣ же части перегрѣвателя являются лишь дополненіемъ къ старому оборудованію паровоза и не вызываютъ никакихъ передѣлокъ существующей конструкціи при ихъ установкѣ.

Спроектированный перегрѣватель состоитъ изъ 18 элементовъ трубокъ помѣщенныхъ въ жаровыхъ трубахъ; концы элементовъ перегрѣвателя соединяются съ двумя коллекторными коробками, прикрѣпленными къ боковымъ стѣнкамъ дымовой коробки, и группируются такимъ образомъ, что каждый элементъ независимо одинъ отъ другого можетъ быть вынутъ изъ жаровой трубки. Вся эта система концовъ элементовъ вмѣстѣ съ коллекторными коробками сверху и спереди закрывается щитами, внизу же устанавливается вращающійся регистръ, открывающійся книзу и приводимый въ дѣйствіе автоматическимъ паровымъ приборомъ.

Дымовая коробка съ дымовой трубой сохранены цѣликомъ, а также остались безъ измѣненія корпусъ съ петикотомъ и рессиверная труба.

Переходя къ описанію конструкціи машины, отмѣтимъ, что при заданномъ отношеніи объемовъ, равномъ 2, представилась возможность большой цилиндръ не измѣнять, а малый цилиндръ исполнить съ діаметромъ равнымъ 520 м/м.

Въ виду неизбежности смѣны малаго цилиндра надо было рѣшить вопросъ о парораспределеніи. Текучесть перегрѣтаго пара, подобная текучести газовъ, заставила конструкторовъ остановиться при выборѣ внутренняго органа парораспределенія на цилиндрическомъ золотникѣ; вредное же вліяніе высокой температуры пара на сальники поставило обязательнымъ условіемъ примѣненіе внутренняго впуска пара.

Въ проектѣ цилиндра надлежало осуществить эти условія, при чемъ примѣненіе внутренняго впуска пара неизбежно влекло за собой переустройство кулиснаго механизма, что было нежелательно.

Такимъ образомъ, задача проектированія свелась къ созданію такого типа внутренняго органа парораспределенія, который далъ бы возможность изолировать перегрѣтый паръ отъ сальниковъ, не прибѣгая къ измѣненію существующей кулисы, т. е. сохраняя наружный выпускъ пара.

Предъявленному требованію вполне удовлетворяетъ четырехъ-поршневой золотникъ, который представляетъ изъ себя ничто иное, какъ обыкновенный двухъ-поршневой золот-

никъ съ дополнительными по концамъ двумя поршневыми дисками. Парораспределительнымъ органомъ являются внутренніе два поршня, наружные же исполняютъ функцію изолятора свѣжаго пара отъ сальниковъ. Сальниковыя пространства сообщены съ выхлопнымъ каналомъ, благодаря чему золотниковые сальники находятся подъ давленіемъ лишь рессивернаго пара.

Для облегченія хода паровоза подъ уклонъ, т. е. при ѣздѣ съ закрытымъ регуляторомъ, на маломъ цилиндрѣ установлено автоматически дѣйствующій бай-пассъ.

Для надлежащаго использованія машинной силы тяги паровозъ дополнительно былъ нагруженъ постановкою болшой песочницы вѣсомъ 90 пудовъ.

Первый паровозъ, перестроенный по спроектированной системѣ, работаетъ на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ въ регулярной поѣздной службѣ съ начала лѣта 1914 года, при чемъ практически выяснилось, что послѣ передѣлки мощность паровоза увеличилась на 20%, и экономія въ топливѣ на дѣйствительный пробѣгъ вагоновъ оказалась не менѣе 20%. Средняя температура перегрѣва оказалась 290° С, а наибольшая 350° С.

Стоимость передѣлки, судя по опыту передѣлки перваго паровоза, приблизительно 5000 р. Постановка песочницы около 150 р. Следовательно, передѣлкою пяти паровозовъ стоимостью $5 \times (5000 \times 150) = 25750$ руб. достигается приращеніе мощности, равное одному не передѣланному паровозу между тѣмъ инвентарная стоимость такого паровоза = 34000 руб.

Однако, главная выгода подобнаго усиленія паровознаго парка заключается въ томъ, что достигаемое путемъ передѣлки увеличеніе паровозной способности на 20% получается безъ увеличенія числа паровозовъ и пробѣга поѣздовъ и безъ увеличенія абсолютнаго расхода топлива, т. е. практически почти безъ увеличенія эксплуатаціонныхъ расходовъ, если не считать проценты на затраченный на передѣлку капиталъ и нѣкоторое незначительное увеличеніе расходовъ по ремонту и смазкѣ паровозовъ.

А. Турчаниновъ.

(Вѣст. Р.-У. ж. д.)

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ и конкуренціяхъ.

На 23 сентября назначена конкуренція на поставку лентъ телеграфныхъ шириной 11 м/м. для аппаратовъ Морзе 50000 катушекъ; тоже для аппаратовъ Уитстона 4000 кат.; мыла зеленого въ деревянныхъ бочкахъ емкостью 12-14 пуд. 800 пудовъ; мыла простого обыкновеннаго желтаго въ брускахъ, вѣсомъ одинъ фунтъ 200 пуд.; мыла туалетнаго глицериноваго въ кускахъ вѣсомъ $\frac{1}{4}$ ф. 840 кусковъ; концовъ бумажныхъ цвѣтныхъ 8000 пудовъ; стульевъ вѣнскихъ съ локотниками, буковаго дерева, полированныхъ подъ орѣхъ съ дырчатымъ сидѣньемъ 40 дюжинъ; тряпки холщевой 3000 пудовъ; клея малярнаго 100 пудовъ; клея столярнаго 300 пуд.; пакли джутовой 1000 пуд.; пряди льняной мягкой 5 пуд.; пакли обыкновенной пеньковой 3000 пуд.; пеньки чесаной 1000 пудовъ; бабита въ плиткахъ для паровозовъ 2000 пуд.; тоже для вагоновъ 1000 пуд.; тоже марки „металлъ“ 50 пуд.; стекло оконныхъ полубѣлыхъ и скинидара русскаго бѣлаго въ прочныхъ деревянныхъ бочкахъ 400 пуд. въ количествѣ годовой потребности.

За Редактора Х. Федоровъ.

